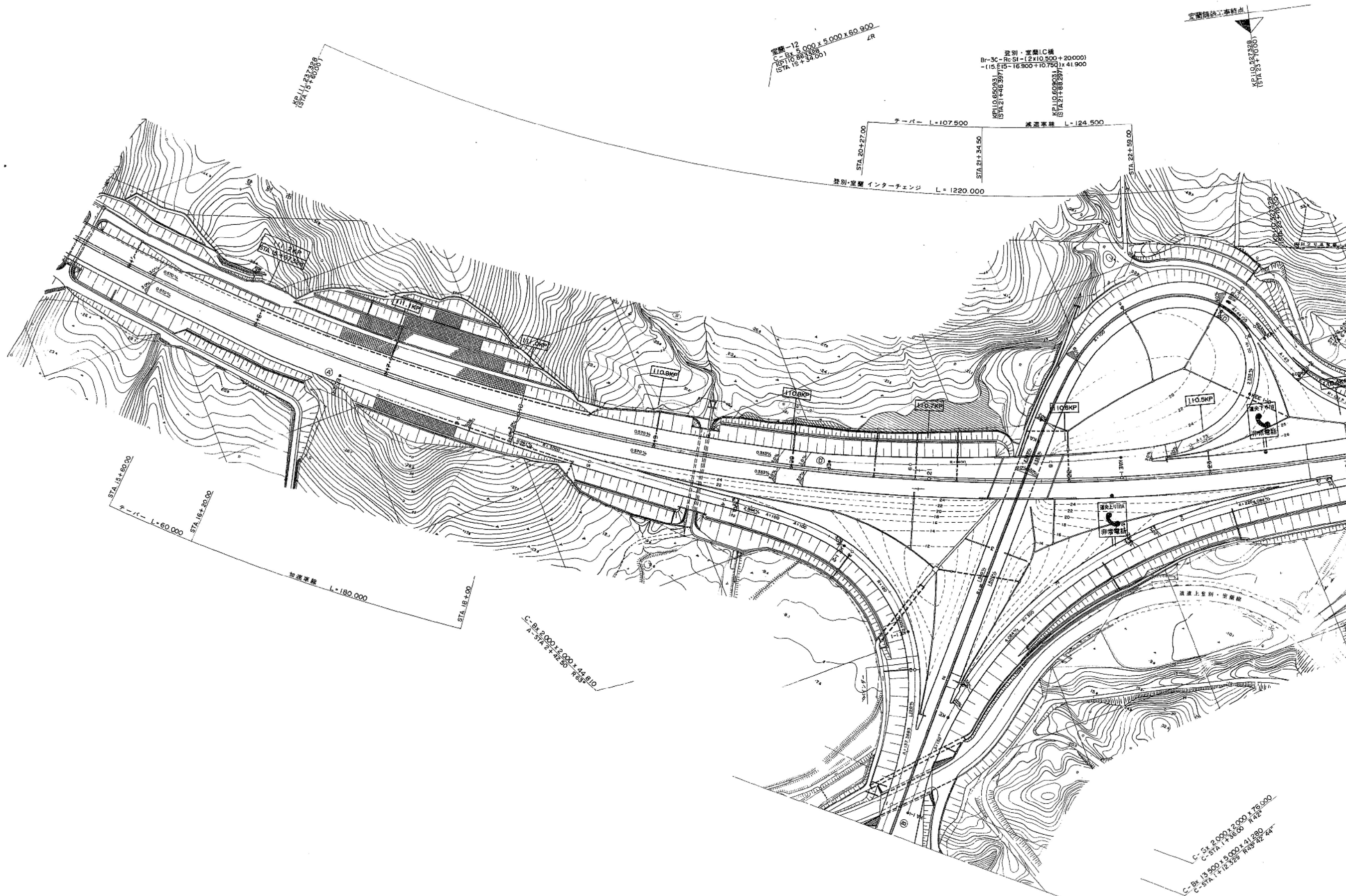


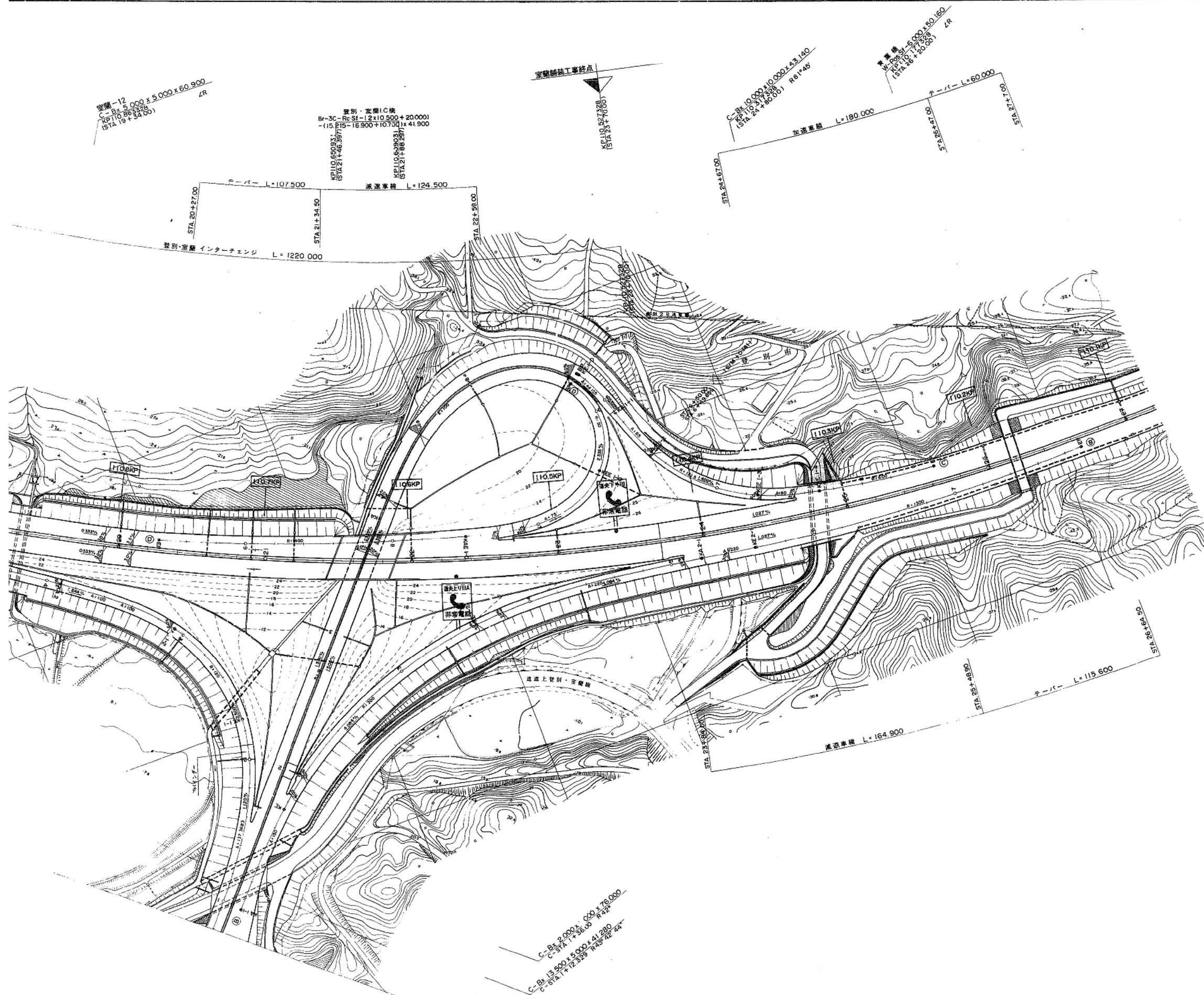
道央自動車道(伊達～登別室蘭)完成図

# 平面図

東日本高速道路株式会社  
北海道支社







道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		19 2952
工種	平面図	19 20
名称	STA. 14+60 ～STA. 27+20 111.237～110.077	縮尺 1:1000 19 20
日本道路公団 札幌建設局		室蘭橋杭工事 登別橋杭工事 第 二 冊



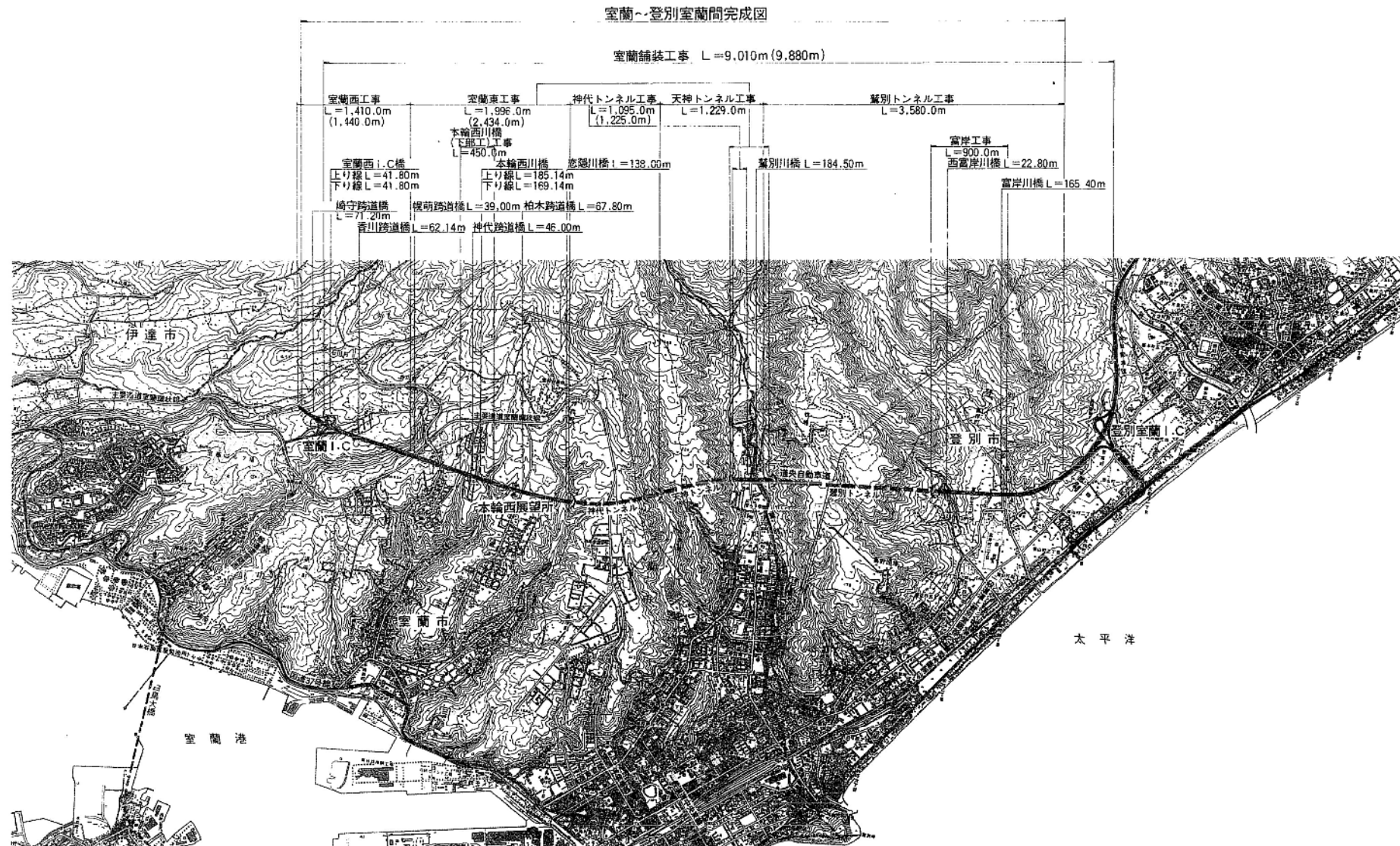
# 道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図

## 平 面 図

日本道路公団 札幌建設局

道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		$\frac{1}{2652}$
工種	平 面 図	$\frac{1}{20}$
名 称	表 紙	$\frac{1}{20}$
日本道路公団 札幌建設局		

道央自動車道  
室蘭～登別室蘭間完成図  
位置図  
縮尺 1:25,000



土工工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
室蘭西工事	1,410	2,438,928	自 63.1.30 至 63.12.14	五洋建設株式会社
室蘭東工事	1,996	1,641,871	自 63.2.23 至 63.1.7	森北建設株式会社
富岸工事	900	686,100	自 61.2.26 至 62.10.18	森中興業株式会社
天神トンネル工事	1,229	2,108,546	自 61.10.4 至 63.10.22	清水建設株式会社
神代トンネル工事	1,095	2,090,833	自 63.7.30 至 62.9.17	東洋建設株式会社
鷺別トンネル工事	3,580	4,021,987	自 62.8.28 至 63.2.7	松本建設株式会社

橋梁上部工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者	橋名
鷺別川橋(橋上部工事)	184.50	107,318	自 63.10.4 至 63.10.28	東洋建設株式会社	鷺別川橋
志願川橋(橋上部工事)	138.00	250,973	自 63.12.20 至 62.9.10	豊平製鋼株式会社	志願川橋
富岸川橋(橋上部工事)	188.00	289,800	自 62.2.25 至 62.11.15	住友建設株式会社	富岸川橋
本輪西川橋(橋上部工事)	309.80	456,980	自 63.6.2 至 63.11.23	日本高圧コークス株式会社	本輪西川橋
神代川橋(橋上部工事)	240.00	299,969	自 63.12.3 至 63.12.27	昭和コンクリート工業株式会社	神代川橋

橋梁下部工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
本輪西川橋(下部工事)	450.00	534,799	自 62.2.25 至 63.1.15	森本建設株式会社

舗装工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
室蘭舗装工事	9,010	2,044,777	自 62.8.7 至 63.11.29	前田道路株式会社

標識工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
室蘭西標識工事	2,960	40,979	自 62.10.16 至 63.11.9	野原産業株式会社
室蘭東標識工事	7,554	33,123	自 62.10.16 至 63.11.9	株式会社クテック

その他

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
神代トンネル内装工事	939	28,837	自 63.3.2 至 63.10.16	日本ライナー株式会社
天神トンネル内装工事	846	26,158	自 63.3.2 至 63.10.16	日栄興業株式会社
鷺別トンネル内装工事	1,010.91	49,072	自 63.3.19 至 63.10.14	森富士技研株式会社
鷺別トンネル西内装工事	790.71	38,567	自 63.3.19 至 63.10.14	森富士技研株式会社

橋名一覧図

新 名	旧 名	測 点
(長大橋)		
本輪西川橋	本輪西川橋	STA 264+66.00 ~ STA 266+35.14
志願川橋	志願川橋	STA 274+58.00 ~ STA 275+96.00
鷺別川橋	鷺別川橋	STA 297+26.00 ~ STA 299+10.59
富岸川橋	富岸川橋	STA 326+34.40 ~ STA 327+99.80
(中小橋)		
室蘭西IC橋	室蘭西IC橋	STA 245+65.65 ~ STA 246+7.45
西富岸川橋	西富岸川橋	STA 320+58.50 ~ STA 320+81.30
(跨高道道路橋)		
崎守跨道橋	崎守跨道橋	STA 243+62.52
香川跨道橋	香川跨道橋	STA 249+60.00
磯崎跨道橋	磯崎跨道橋	STA 256+57.74
神代跨道橋	神代第1跨道橋	STA 264+12.00
松木跨道橋	神代第2跨道橋	STA 270+19.38

道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図 20950

工 種 平 面 図 20

名 位 置 図 縮尺 1:25,000 20

称

日本道路公団 札幌建設局

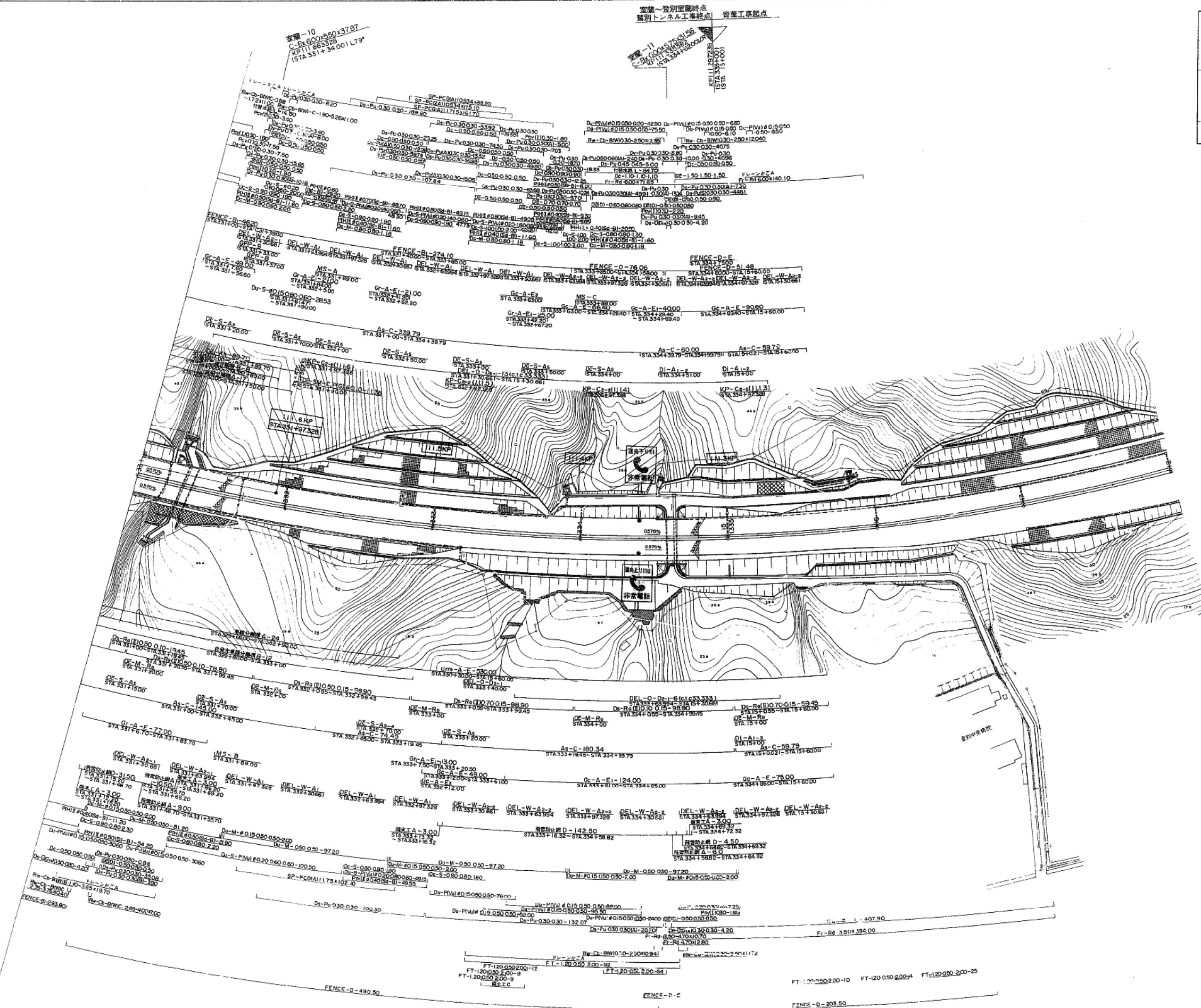


# 記 号 説 明

工 種	記 号	日 本 語	記 号 説 明
橋 梁	Br-nC-Rc·Sf-(N×ℓ)α×b×L	Rc n径間連続中空床版	Br:橋 Pos:ポストテンション方式 α:斜角
	Br-nC-Pos·C-(N×ℓ)α×b×L	Pc n径間連続合成桁	C:合成桁 W:斜π橋脚型式
	Br-nC-M50G-(N×ℓ)α×b×L	鋼 n径間連続非合成桁	nC:連続型式(n径間数) M:鋼材質
	Br-S-M50C-(N×ℓ)α×b×L	鋼単純合成桁	B:ボックス系 G:ガーダー系 S:単純型式
	Bv-nC-M-T-(N×ℓ)α×b×L	連続トラス系	Rc:鉄筋コンクリート方式
	Bv-nC-M-G-(N×ℓ)α×b×L	連続ガーダー系	f:プレキャスト部材によらない工法
	Ov-W-Pos· $\frac{3}{8}$ f-(N×ℓ)α×b×L	プレストレスコンクリート斜材付π型ラーメン橋	Ov:跨高速道路橋
	Ov-nC-Pos·S-(N×ℓ)α×b×L	Pc n径間連続箱桁跨高速道路橋	b:幅員 L:橋長
函 渠	C-Bx-·a×b×L	鉄筋コンクリートボックスカルバート	C-Bx:ボックスカルバート a:内巾
	C-A·a×b×L	アーチカルバート	C-A:アーチ b:内高
	C-Rm·a×b×L	ポータブルカルバート	C-Rm:門型 L:延長
管 渠	C-P <sub>(Pc)</sub> <sup>(H)</sup> φD-L	パイプカルバート	C-P:パイプカルバート H:ヒューム管 φD:管径
	P(Cor)φD-L	コルゲート管	(Cor):コルゲートパイプ Pc:プレキャストコンクリート管 L:延長
用 排 水 管	P(H) <sub>II</sub> <sup>1</sup> φD(Sd-A)-L	遠心力鉄筋コンクリート管 <small>(半溝型120°コンクリート基礎)</small>	(Sd-A):半溝型120°コンクリート基礎
	P(H) <sub>II</sub> <sup>1</sup> φ(360°)-L	〃 <small>(全巻基礎)</small>	(Sd-B):半溝型120°砂基礎 (360°):コンクリート基礎
	P(H) <sub>II</sub> <sup>1</sup> φD(C)(D)-L	〃 <small>(90°型コンクリート基礎)</small>	H(I):I種管 H(II):II種管 φD:内径
用 排 水 溝	Ds-Pu·a·b·L	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:側溝 Pu:プレキャストコンクリートU型側溝
	Ds-Pu(S)a·b(F)-L	〃 <small>(補強型)</small>	Pcv:プレキャストコンクリートU型側溝フタ
	Ds-Pu·a·b <sup>(G)</sup> -L	〃 <small>(小段被覆工付き)</small>	Dv:タテ溝 Po:プレキャスト組合せ暗渠
	Ds-P <sub>L</sub> ·a·b(F)-L	プレキャストコンクリートL型側溝	(S):補強型 P <sub>L</sub> :プレキャストコンクリートL型側溝
	Ds-P <sub>L</sub> (D)a·b(F)-L	〃 <small>(ダブル)</small>	(F):基礎あり P <sub>G</sub> :プレキャストコンクリートL型暗渠
	Ds-P <sub>G</sub> ·a·b-L	プレキャストコンクリートL型暗渠	U:現場打ちU型側溝
	Pcv·a <sub>(II)</sub> <sup>(1)</sup> -L	プレキャストコンクリートU型側溝フタ	K:張りコンクリート (G):グレーチング
	Dv-P <sub>U</sub> ·a·b(A)-L	〃 U型タテ溝	(A):U型側溝のみ施工分
	Ds-U·a·b(F)-L	現場打ちコンクリートU型側溝	(D):落しフタ
	Ds- $\bar{U}$ ·a·b(F)-L	フタ(かさねフタ)付き現場打ちコンクリートU型側溝	a:幅 b:長さ L:延長
	Ds-U(S)a·b(F)-L	現場打ちコンクリートU型側溝(補強型)	$\bar{U}$ :フタ付現場打ちコンクリート側溝
	Ds- $\bar{U}$ (D)a·b(F)-L	フタ(落としフタ)付き現場打ちコンクリートU型側溝	
	Ds- $\bar{U}$ (G <sub>14</sub> )a·b(F)-L	〃 (グレーチングフタ) 〃	
	Ds- $\bar{U}$ ·a·b(d)-L	フタ付現場打ちコンクリートU型側溝(落差型)	
	Ds-Po·a·b-L	組合せ暗渠ブロック	
	Ds-K(II)-Pu·a·b-L	切土小段排水溝	
	Ds-Mu·a·b-L	コルゲートフリューム水路	Ww:用排水路
	Ww-U·a·b(F)-L	現場打ち鉄筋コンクリートU型水路	(R):鉄筋コンクリート
	Ww- $\bar{U}$ ·a·b(F)-L	フタ付現場打ち鉄筋コンクリートU型水路	
	Ww-U(R)a·b(F)-L	現場打ち鉄筋コンクリートU型水路	
	Ww- $\bar{U}$ (R)a·b(F)-L	フタ(かさねフタ)付現場打ち鉄筋コンクリートU型水路	
地 下 排 水 溝	Du-S-φ0.2D·a·b-L	中央分離帯地下排水溝	Du:地下排水溝 M:中央分離帯
	Du-S-P(Vu)φD·a·b-L	切土部路肩地下排水溝	S:切土部路肩 a:地下排水溝の巾

道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図			3 2952
工 種	平 面 図		3 20
名 称	記 号 説 明 表 (1)	縮 尺	3 20
日本道路公団 札幌建設局			

道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		18
工種		2952
平面図		18
名		20
STA.331+00		18
～STA.335+00		20
縮尺		1:1000
称		111.697～111.297
日本道路公団 札幌建設局		





道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図

17

2952

工種

平面図

17

20

名

STA 323+00

縮尺

1:1000

17

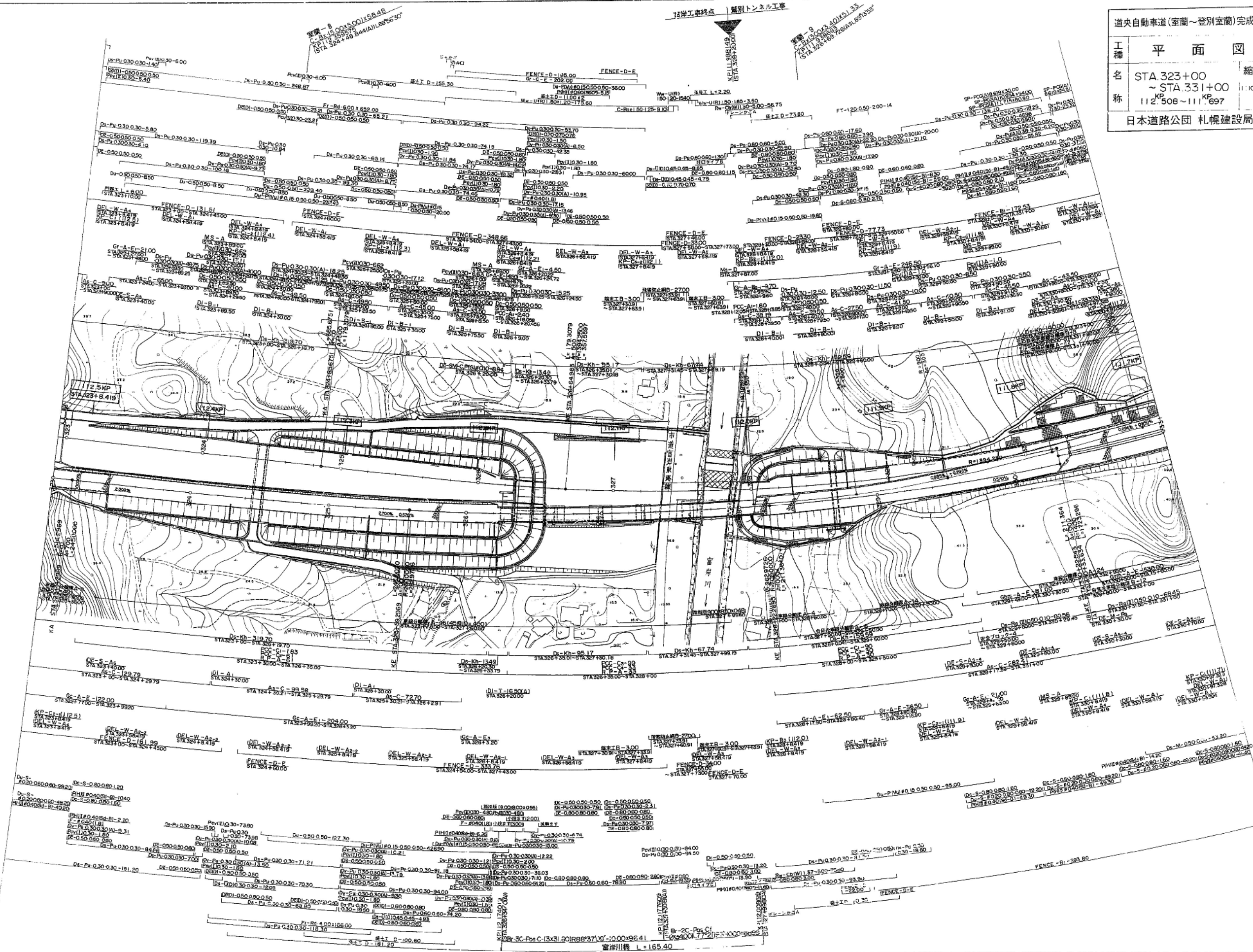
20

称

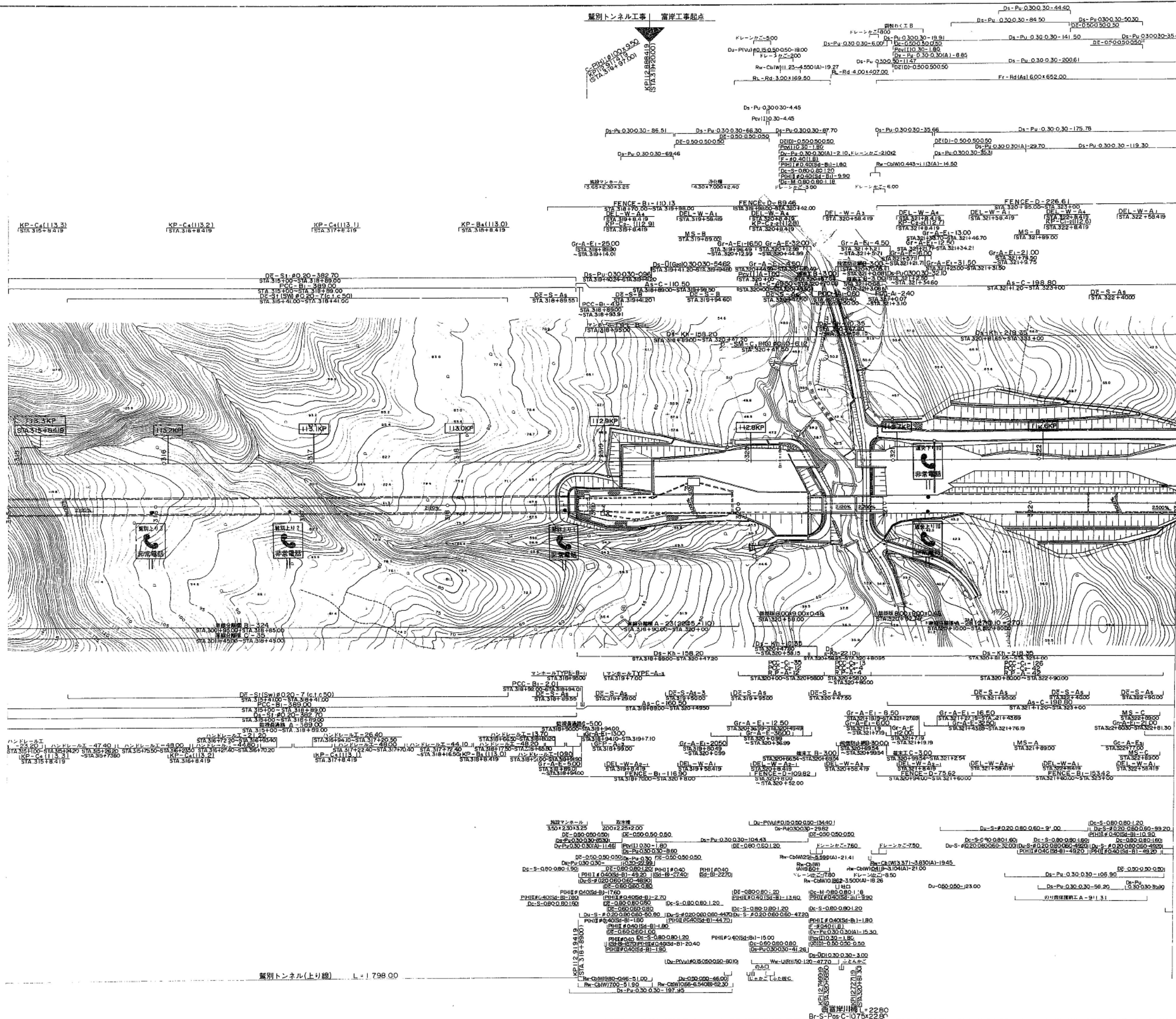
～STA 331+00

112.508～111.697

日本道路公団 札幌建設局



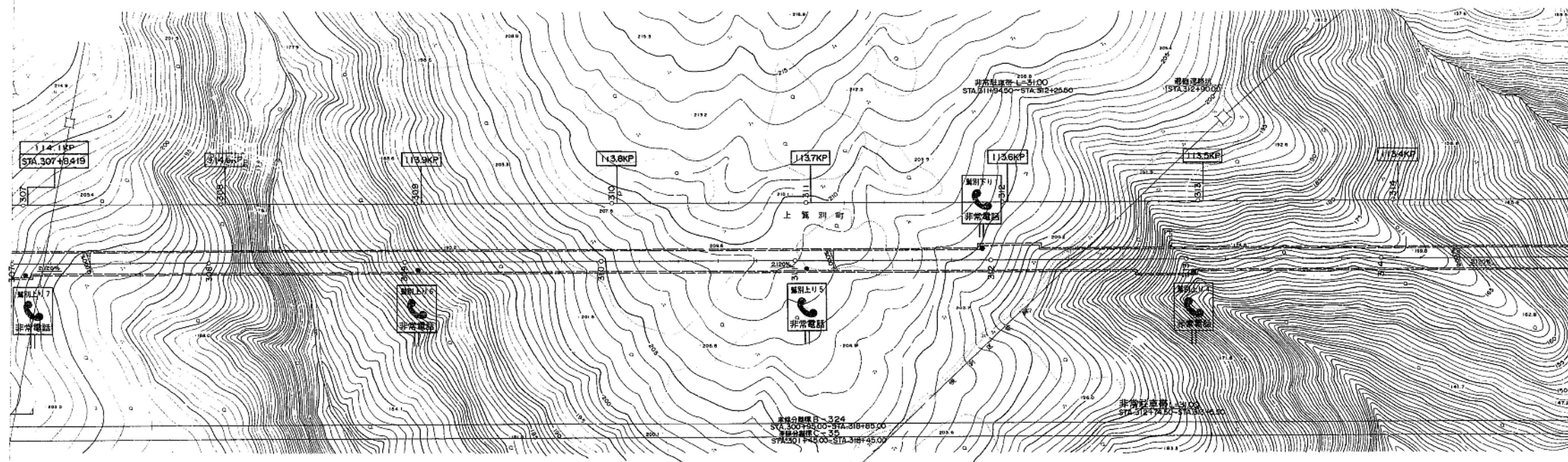
富津川橋 L=165.40



道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		16
工種		2552
平面図		16
名		20
称		縮尺
STA.315+00		1:1000
～STA.323+00		16
113.308～112.508		20
日本道路公団 札幌建設局		

KP-C4(114.1) STA.307+8.419 KP-B4(114.0) STA.308+8.419 KP-C4(113.9) STA.309+8.419 KP-C4(113.8) STA.310+8.419 KP-C4(113.7) STA.311+8.419 KP-C4(113.6) STA.312+8.419 KP-C4(113.5) STA.313+8.419 KP-C4(113.4) STA.314+8.419

D4-S1-80.20-785.60 STA.307+00-STA.315+00  
 PCC-B1-890.20 STA.307+00-STA.311+87.00  
 DE-S1-80.20-785.60 STA.307+00-STA.315+00  
 PCC-B1-890.20 STA.312+87.00-STA.312+92.40  
 PCC-B1-897.60 STA.312+92.40-STA.315+00



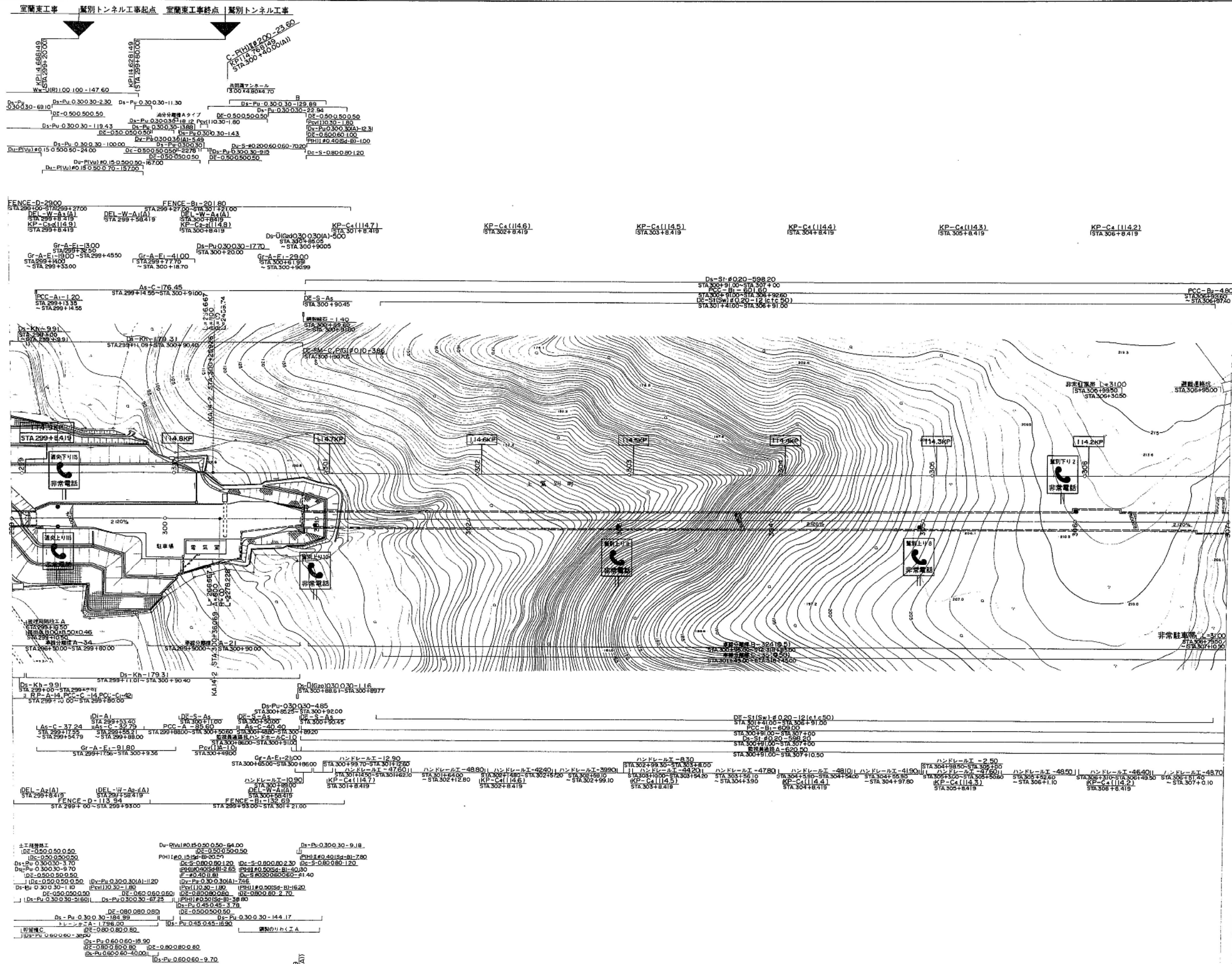
DE-S1-80.20-785.60 STA.307+00-STA.315+00  
 PCC-B1-890.20 STA.307+00-STA.311+87.00  
 DE-S1-80.20-785.60 STA.307+00-STA.315+00  
 PCC-B1-897.60 STA.312+87.00-STA.312+92.40  
 PCC-B1-897.60 STA.312+92.40-STA.315+00

ハンドルレール 13.40 STA.308+8.419 STA.309+8.419 STA.310+8.419 STA.311+8.419 STA.312+8.419 STA.313+8.419 STA.314+8.419 STA.315+00  
 STA.307+00 STA.307+4390 STA.307+4120 STA.308+8.419 STA.308+4420 STA.308+4420 STA.309+8.419 STA.309+8.419 STA.310+8.419 STA.310+8.419 STA.311+8.419 STA.311+8.419 STA.312+8.419 STA.312+8.419 STA.313+8.419 STA.313+8.419 STA.314+8.419 STA.314+8.419 STA.315+00  
 KP-C4(114.1) STA.307+8.419 KP-B4(114.0) STA.308+8.419 KP-C4(113.9) STA.309+8.419 KP-C4(113.8) STA.310+8.419 KP-C4(113.7) STA.311+8.419 KP-C4(113.6) STA.312+8.419 KP-C4(113.5) STA.313+8.419 KP-C4(113.4) STA.314+8.419

雙別トンネル(上り線) L=1,798.00

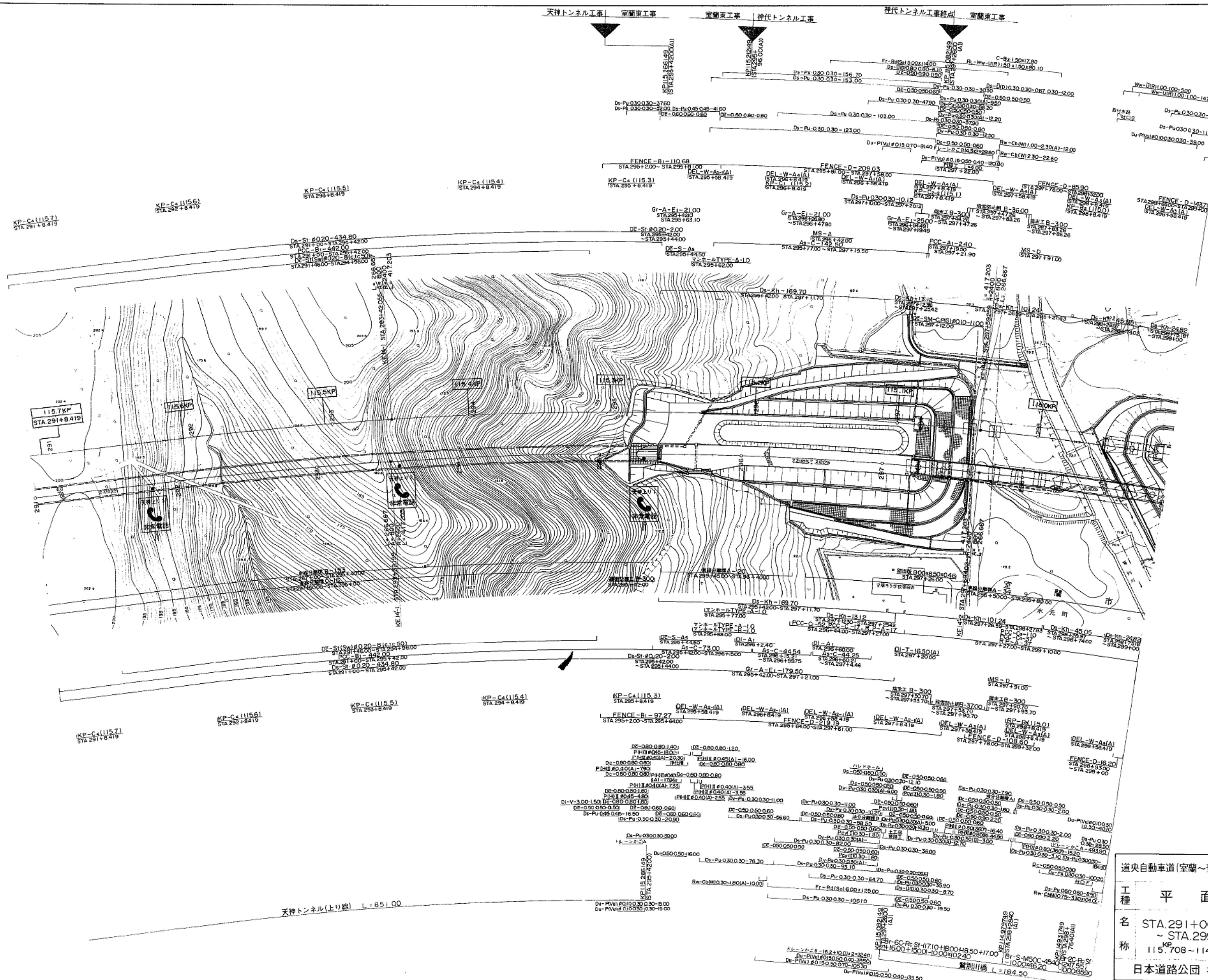
道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		15 2952
工種	平面図	15 20
名	STA.307+00 ～STA.315+00	縮尺 1:1000
称	114.108～113.308	15 20
日本道路公団 札幌建設局		室蘭建設局 建設課





道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		14 2902
工種	平面図	14 20
名称	STA 299+00 ～ STA.307+00 114 <sup>KP</sup> 908～114 <sup>KP</sup> 108	縮尺 1:1000 14 20
日本道路公団 札幌建設局		

登別トンネル(上り線) L=1798.00



道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図

工種 平面図

名 STA 291+00 縮尺 1:1000

称 ~ STA.299+00 13 20

115.708~114.908

日本道路公団 札幌建設局

# 記 号 説 明

工 種	記 号	日 本 語	記 号 説 明
地 下 排 水 溝	Du-a・b-L	切盛境地下排水溝	$\phi D$ : 有孔管径 b : 深さ L : 延長 (Vu) : 塩化ビニール管 P : 有孔管
	Du-P(Vu) $\phi D$ ・a・b-L	〃	
	Du-P(Su) $\phi D$ ・a・b-L	〃	
	Du-M- $\phi D$ ・a・b-L	中央分離帯地下排水溝	
	Du-PN $\phi D$	構造物裏込部(縦)地下排水溝	
	Du-P(H) $\phi D$ ・a・b-L	現況水路地下排水溝	
集 水 ま す	Dc-a・b・c(F)	集水ます	Dc : 集水ます D $\hat{c}$ : かさねふた付集水ます D $\hat{c}$ (D) : 落しふた付集水ます (K) : 角落し D $\hat{c}$ (Sp) : フタ(編鋼板)付集水ます D $\hat{c}$ (PL) : フタ(鋼製フタ)付集水ます D $\hat{c}$ (G) : フタグレーチングフタ付集水ます S : 切土部路肩 M : 中央分離帯 a : 1:2幅 b : 横幅 c : 深さ (F) : 基礎材あり
	D $\hat{c}$ -a・b・c(F)	〃 (かさねフタ)付集水ます	
	D $\hat{c}$ (D)-a・b・c(F)	〃 (落しフタ)付集水ます	
	D $\hat{c}$ (Sp)-a・b・c(F)	〃 (編鋼板フタ)付集水ます	
	D $\hat{c}$ (G)-a・b・c(F)	〃 (グレーチングフタ)付集水ます	
	D $\hat{c}$ (PL)-a・b・c(F)	〃 (鋼製フタ)付集水ます	
	D $\hat{c}$ (K)-a・b・c	〃 (角落しフタ)付集水ます	
	D $\hat{c}$ -S-a・b・c(F)	切土部路肩集水ます	
	Dc-M-a・b・c(F)	中央分離帯マンホール	
呑 ・ 吐 口	F- $\phi D$ (F)	中央分離帯排水管とタテ溝との接続	$\phi D$ : 内径 (F) : 基礎材あり 呑口 : V型
	Di-V-a・b	盛土部タテ溝呑口	
擁 壁 工	Rw-Cb( )- $h_{(B)}^{(A)}$ -L	コンクリートブロック積工	(w) : 練り積 (D) : 空積 h : 高さ L : 延長 (A) : 平滑 (B) : 粗面 (G) : 重力式 Cb : ブロック積
	Rw-G-h-L	重力式擁壁	
	Rw-IT-h-L	逆T式擁壁	
道 路	Fr-Rd $_{(So)}^{(As)}$ W×L	側道	(As) : アスファルト舗装工 (So) : 砂利道工 W : 幅 L : 延長 a : 幅
	R $_L$ -Rd(As)W×L	付替道路	
	Fr-Rd-Br-a×L	側道橋	
付 替 水 路	R $_L$ -Ww・W×L	付替水路	W : 幅 L : 延長 a : 幅 b : 高さ
	R $_L$ -Ww-U(R)a・b-L	〃	
	R $_L$ -Rv・W×L	付替河川	
特 殊 法 面 工	SP-PCG( )-h×L	プレキャストコンクリートわく工	SP : 特殊のり面工 PCG : プレキャストコンクリートのりわく工 A : 栗石詰 B : 土砂詰 BP : ブロック張工 Se : 植生工 PSG : 鋼製のり枠 (W) : 練り積 h : 高さ L : 延長 f : 幅 g : 厚さ h : 長さ i : 網目 E : 枚
	S-P-P・S・G(Se)-a×L	鋼製のり枠工	
	SP-N $_{(B)}^{(A)}$ -L	のり面保護網 $\hat{a}$	
	SP-BP(W)-h×L	ブロック張工	
	ドレーンかご工 $\hat{a}$	ドレーンかご工	
	ふとんかご工 f・g・h・i-E	ふとんかご工	
	鋼製わく工-A	鋼製わく	
防 護 柵	Gr-C-B $_1$ -L	ガードレール	C : 普通Cタイプ E : 土中式 L : 延長 B : 普通Bタイプ B $_1$ : 地覆のない構造物用 Cp : 普通Cタイプ
	Gr-C-E-L	〃	
	Gr-B-E-L	〃	
	Gp-Cp-E-L	ガードパイプ	
	MF-H×L	鋼製自在わく	
	じゃかご- $\phi$ ×L	蛇かご工	

道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		4 2962
工 種	平 面 図	4 20
名 称	記 号 説 明 表 (2)	縮 尺 4 20
日本道路公団 札幌建設局		



道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図

工種

平面図

名

STA.283+00

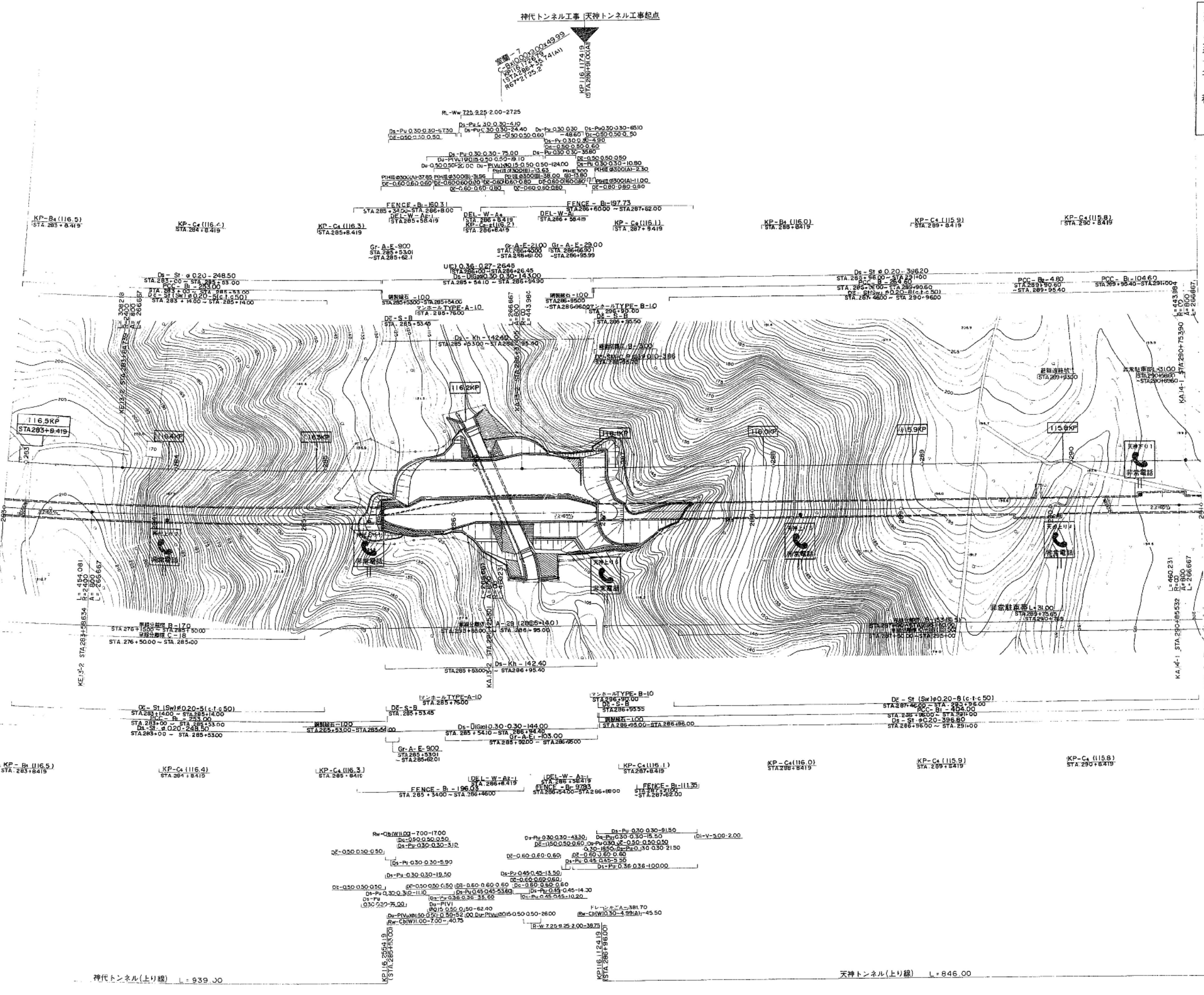
縮尺

1:1000

称

116.508～115.708

日本道路公団 札幌建設局

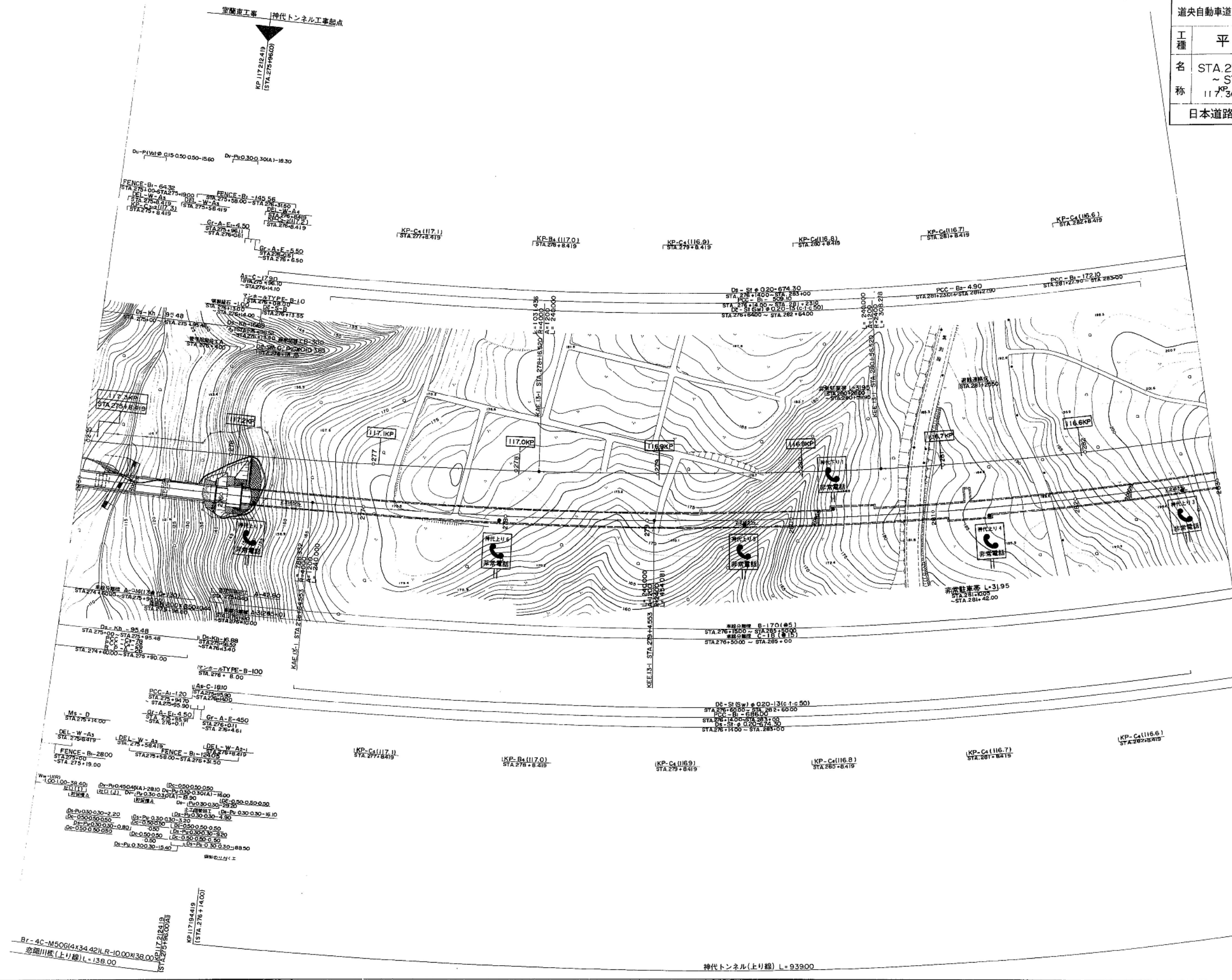


# 記 号 説 明

	記 号	記 号 説 明	摘 要
縁石関係	PCC-A <sub>1</sub>	プレキャストコンクリート縁石マンタブル基礎 H=130 ノーズ部	
	PCC-A <sub>3</sub>	〃 〃 H=50 管理施設、駐車場部	
	PCC-A <sub>4</sub>	〃 〃 H=100 橋梁前後摺付部	
	PCC-A <sub>5</sub>	〃 〃 H=80 ICEランプ出入口部	
	PCC-B	〃 〃 H=250 監査廊工に使用	
	As-C	アスファルト縁石	
	As-C(F)	〃 (基礎あり)	料金所部
用排水関係	Ds-Pu・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝	a:幅 b:深さ
	Ds-U(G <sub>20</sub> )a・b	ふた(グレーチングふたT-20)付現場打コンクリートU型側溝	〃
	Ds-Rg(II)a・b	ロードガッター	〃
	Ds-St・φD	円型水路	φ:内径
	P.C.V(I)a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	a:幅
集水ます関係	Dc-S-As	路肩集水ます アスカブ用	
	Dc-S-A <sub>2</sub>	〃 タテ溝と接続	
	Dc-S-A	〃 Puと接続	
	Dc-S-B	〃 U(G)、円型水路と接続	
	Dc-S-Rg(1)	〃 ロードガッターと接続	
	〃 (2)	〃 〃	
	Dc-S-C	〃	
	Dc-TG	料金所前後集水ます	
	Dc-M-Rg	中央分離帯集水ます ロードガッター用	Rg2:ヒューム管と接続
	Dc-St(Sw)φD	円型水路用掃除用ます	
	Dc-a・b・c	集水ます	Dc:落としふた付 a:タテ b:横 c:深さ

	記 号	記 号 説 明	摘 要
集水ます関係	マンホールTypeA	マンホール用	ST5
	〃 B	〃	SD5
用排水溝の吞・吐口関係	Di-A <sub>1</sub>	本線路肩部	Di-A <sub>1</sub> -2: サーフェスタウン
	〃 3	〃	Di-A <sub>1</sub> -3: サーフェスタウン
	Di-A <sub>4</sub>	ランプ部肩部	
	Di-A <sub>5</sub>	〃	
	Di-A <sub>6</sub>	本線路肩部	
	Di-T-16、50(A)	ランプ路肩部 橋梁部	
	Di-B <sub>1</sub>	本線路肩部 アスカブ呑口	
視線誘導標関係	DEL-W-A <sub>1</sub>	土中建込	1眼白色
	〃 A <sub>2-1</sub>	ガードレール取付	〃
	〃 A <sub>2-2</sub>	ガードケーブル取付	〃
	〃 A <sub>3</sub>	壁高欄取付	〃
	〃 A <sub>4</sub>	距離標支柱(φ34)取付	〃
	DEL-O-A <sub>1</sub>	土中建込	1眼橙色
	〃 A <sub>2-1</sub>	ガードレール取付	〃
	DEL-O-B <sub>1</sub>	土中建込	2眼橙色
	〃 B <sub>2-1</sub>	ガードレール取付	〃
	〃 B <sub>2-2</sub>	ガードケーブル取付	〃
	〃 B <sub>3</sub>	壁高欄取付	〃
	DEL-O-C <sub>1</sub>	土中建込	3眼橙色
	〃 C <sub>2-1</sub>	ガードレール取付	〃
	〃 C <sub>2-2</sub>	ガードケーブル取付	〃

道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図			1/2552
工種	平面図		1/20
名称	STA.275+00 ～ STA.283+00	縮尺	1/1000
	117.308～116.508		1/20
日本道路公団 札幌建設局			室蘭側工事 登別側工事 神代トンネル工事



# 記 号 説 明

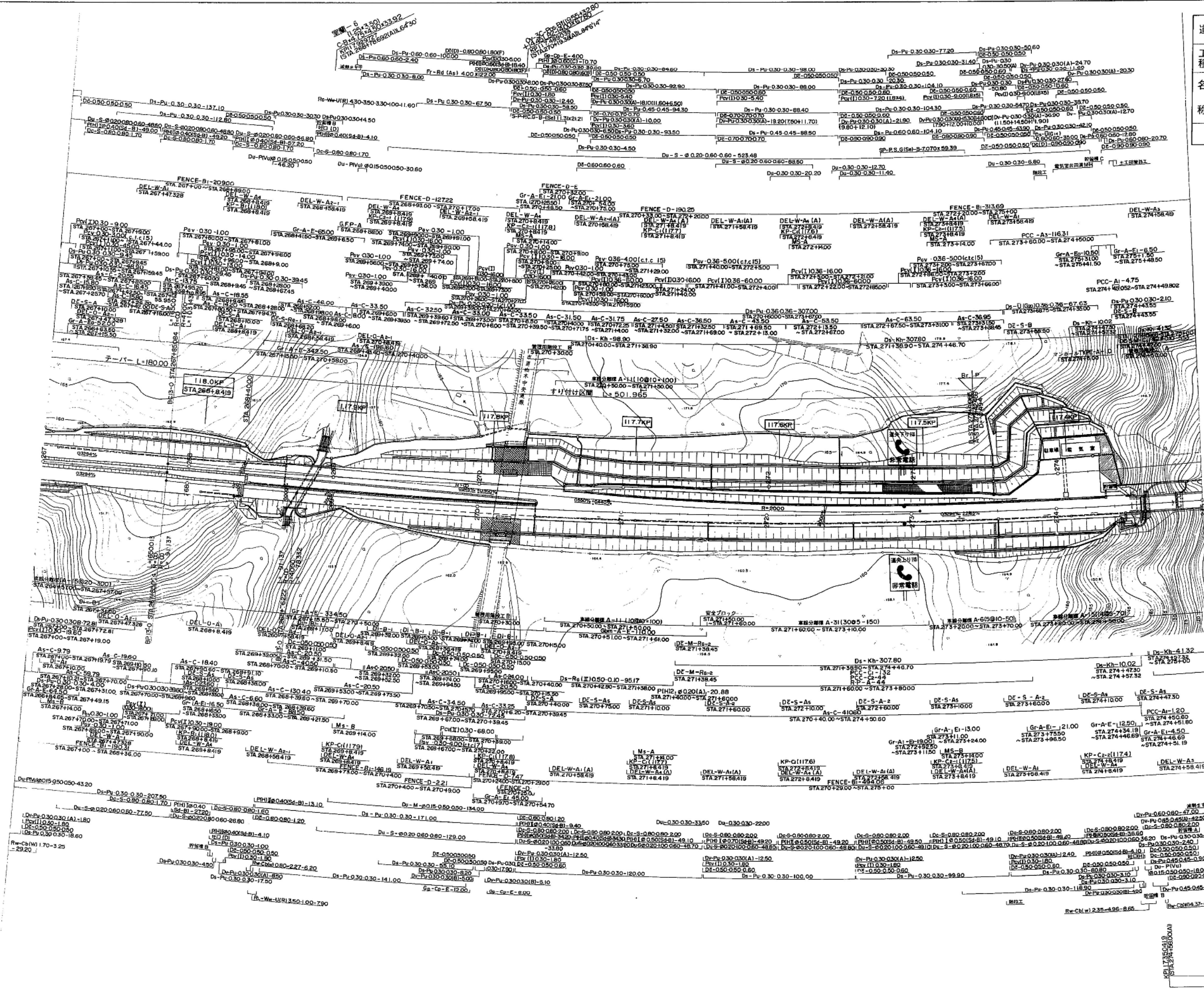
	記 号	記 号 説 明	摘 要
視線誘導 標関係	DEL-O-C <sub>3</sub>	壁高欄取付	3 眼橙色
	〃 D <sub>2-1</sub>	ガードレール取付	1 眼橙色
防 護 さ く 関 係	Gr-A-E	ガードレールA種 土工区間	支柱間隔 4 m
	Gr-A-E <sub>1</sub>	〃 〃	〃 2 m
	Gr-A-B <sub>2-1</sub>	ガードレールA種 地覆のある構造物区間	〃 2 m ℓ=950
	Gr-A-B <sub>2-3</sub>	〃 〃	〃 ℓ=1,100
	Grm-A-E	ガードレール両面型A種 土工区間	支柱間隔 4 m
	Gc-A-E	ガードケーブルA種 〃	〃 7 m
	Gc-A-E <sub>1</sub>	〃 〃	〃 4 m
	Gc-A-E <sub>3</sub>	ガードケーブルA種 端末鉄筋コンクリート H鋼杭着脱式	
	G.F.P-A	防護さく基礎	土破0.25 ~0.80(サヤ管)
	G.F.P-B	〃	土破0.80~1.50(コンクリート) 0.80~1.65(コンクリート)
	Grm-A-E(S)	ガードレール両面型A種 土工区間(ビーム間隔50cm)	支柱間隔 4 m
	Gr-B-E	ガードレールB種 土工区間	〃 2 m
	Gbm-A-E	ボックスビーム分離帯用A種 土工区間	
	Gbm-S-E	ガードレール両面型S種 〃	
	Gc-A-B <sub>1-3</sub>	ガードケーブルA種 地覆のない構造物区間 アスファルトカーブを設ける	支柱間隔 4 m
監視員 通路工	監視員通路工A	鷺別トンネル監視員通路工	A <sub>1</sub> : 監視員通路工 C <sub>1</sub> A <sub>1</sub> : 東杭口側階段 B <sub>1</sub> A <sub>2</sub> : 西杭口側階段
立 入 防 止 さ く 関 係	FENCE-B <sub>1</sub>	立入防止さくB <sub>1</sub> (有刺鉄線型)	
	FENCE-D	〃 D(金網型)	
	FENCE-D-E	〃 D型用出入口	
	門扉工 L-a	門扉(金網型)	a: 幅

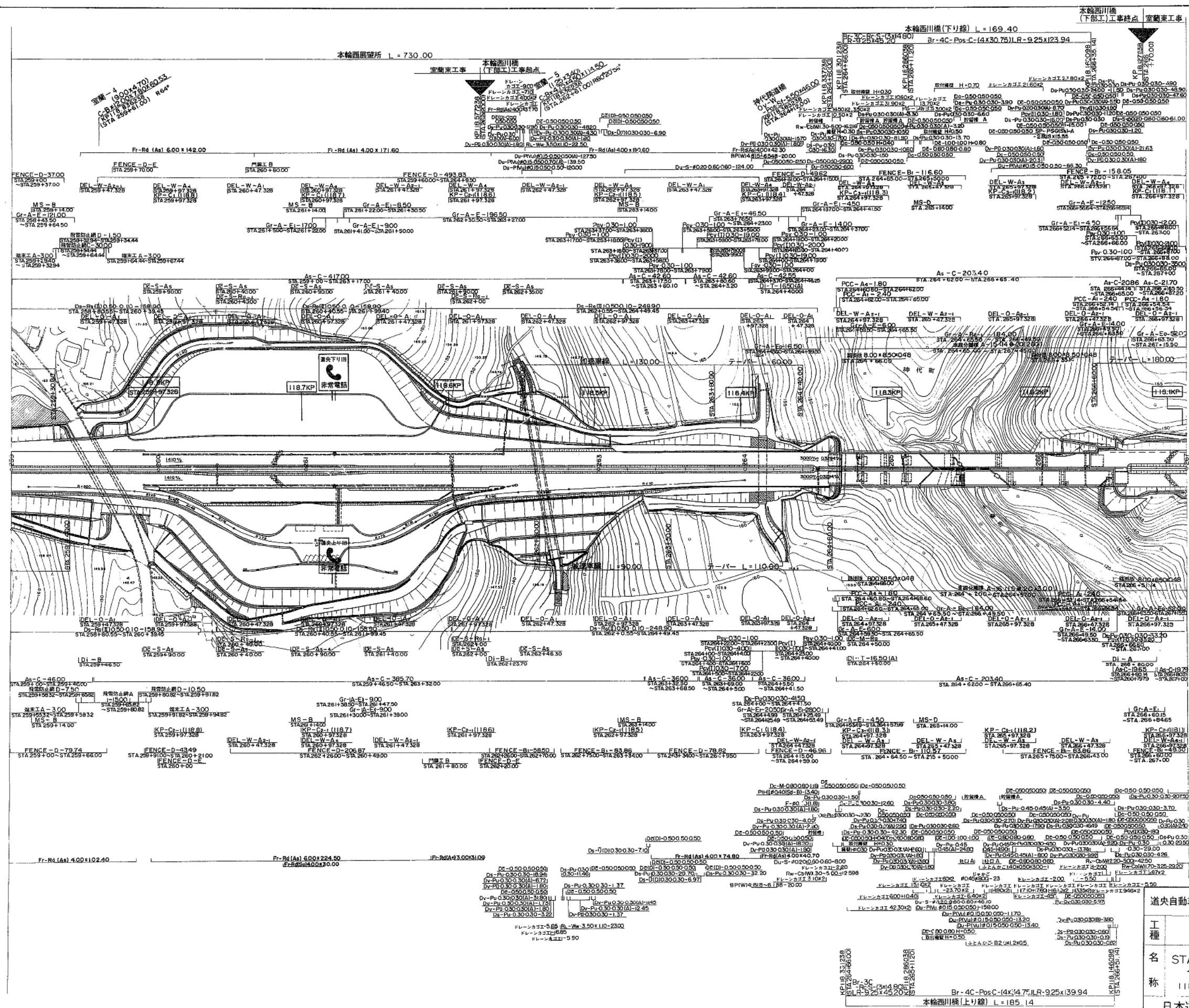
	記 号	記 号 説 明	摘 要
距 離 標 関 係	KP-B <sub>1</sub>	土中建込 1 km	
	KP-B <sub>2-1</sub>	ガードレール取付(両面型) 〃	
	KP-B <sub>3</sub>	壁高欄取付 〃	
	KP-B <sub>4</sub>	コンクリート壁取付 〃	
	KP-C <sub>1</sub>	土中建込 100m、500m	
	KP-C <sub>1-2</sub>	ガードレール取付 〃	
	KP-C <sub>2-2</sub>	〃 (両面型) 〃	
	KP-C <sub>4</sub>	コンクリート壁取付 〃	
	KP-C <sub>3-1</sub>		
	KP-C <sub>3-2</sub>		
雑 工 関 係	ハンドレール工	手すり工(鷺別トンネル使用)	支柱間隔 3 m
	飛雪防止網 A	タイプA型(土工部コンクリート基礎)	〃 2 m
	〃 B	〃 B型(壁高欄取付)	〃 3 m
	〃 C	〃 C型(ボックスウィング取付)	〃 3 m
	〃 D	〃 D型(鋼管基礎)	
	車線分離標 A		
	〃 B		
	〃 C		
	MS-A	サインポート 土中建込	
	〃 B	〃 ガードレール取付	
	〃 C	〃 ガードケーブル取付	
	〃 D	〃 壁高欄	

道央自動車道(室蘭~登別室蘭)完成図		6 2952
工 種	平 面 図	6 20
名 称	記 号 説 明 表 (4)	6 20
日本道路公団 札幌建設局		



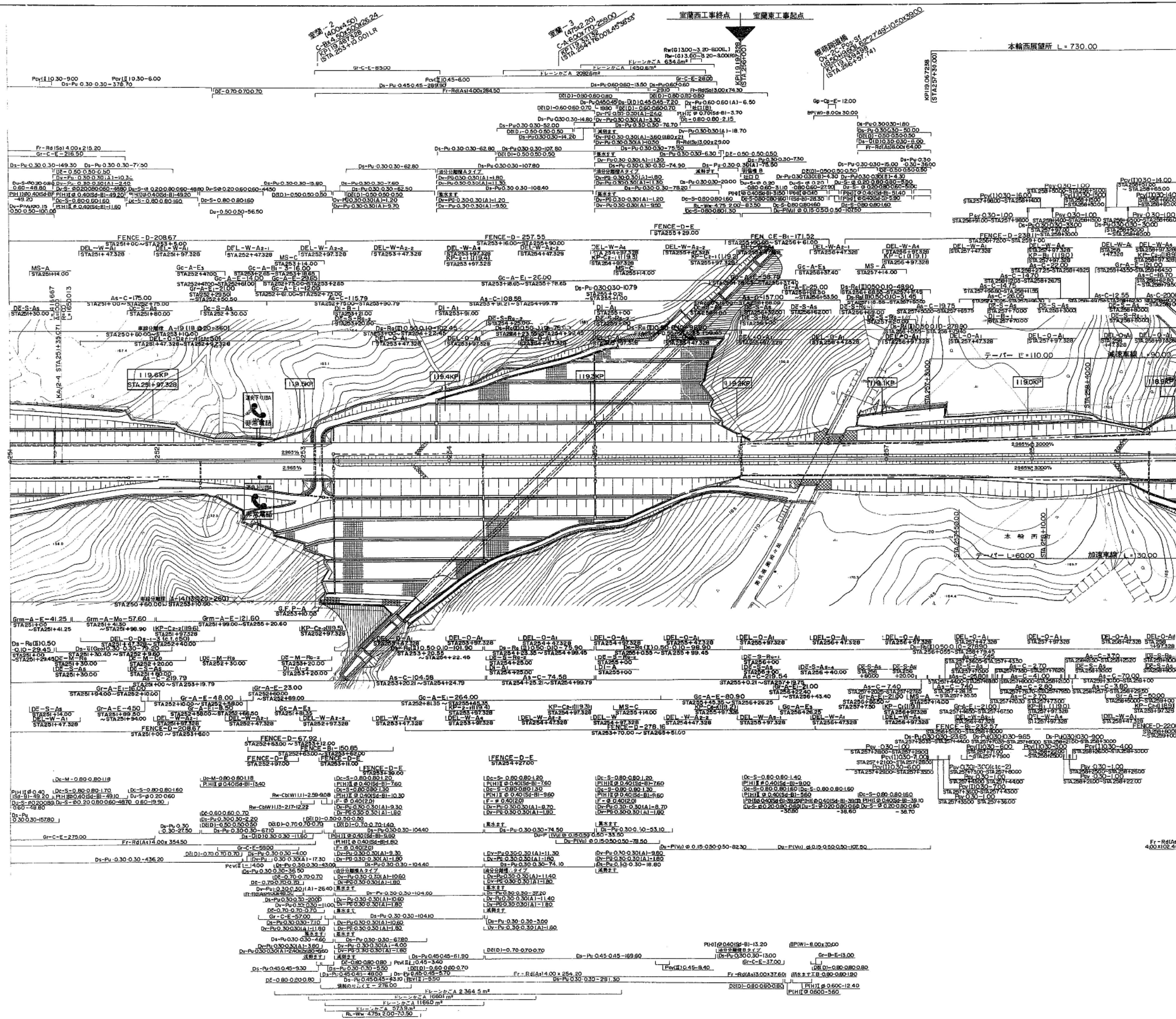
道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		10 2952
工種	平面図	10 20
名称	STA.267+00 ～STA.275+00 118.097～117.308	縮尺 1:1,000 10 20
日本道路公団 札幌建設局		資料編 工事 第 1 号



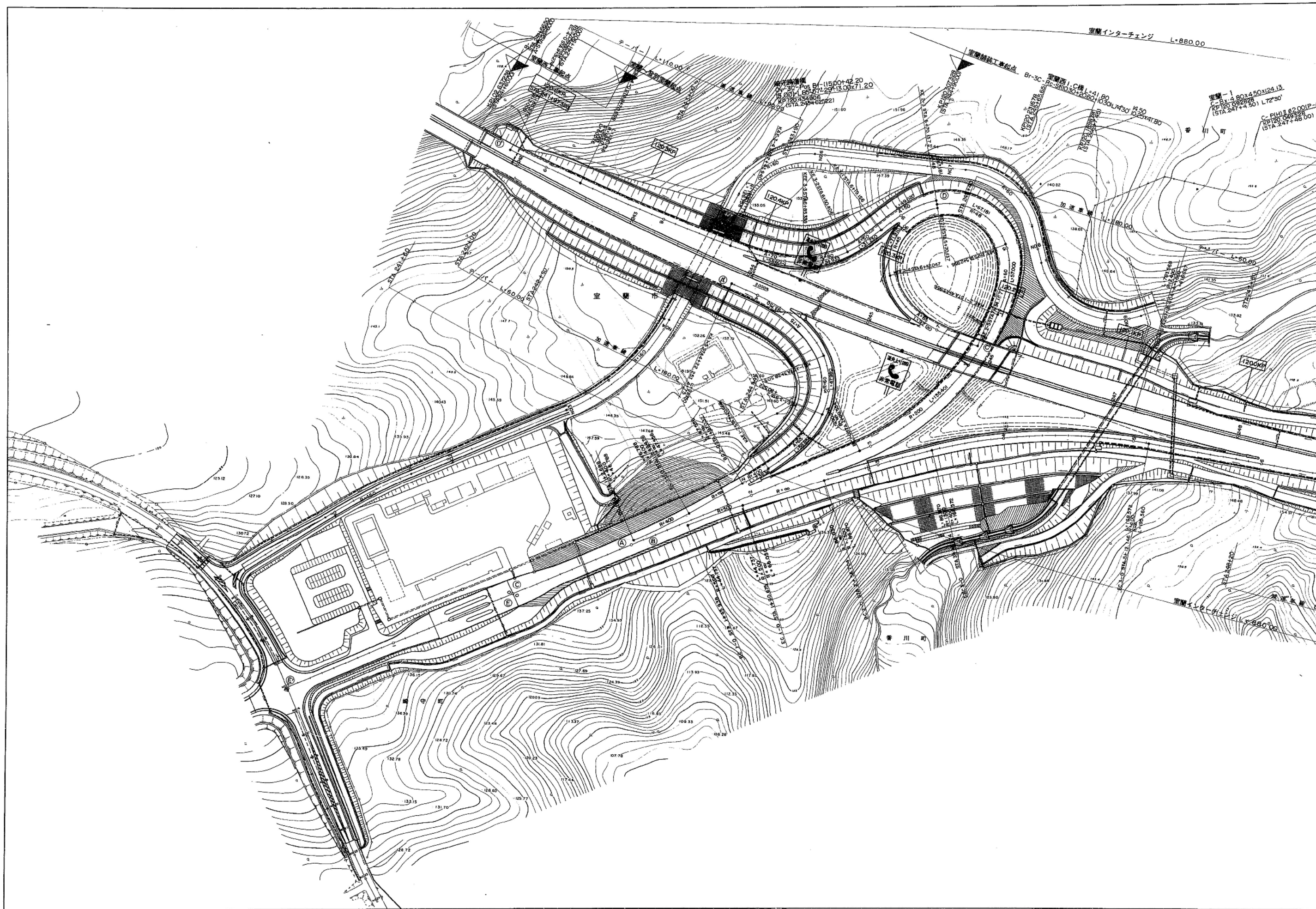


道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		9 2592
工 種	平 面 図	9 20
名 称	STA.259+00 ~ STA 267+00 118 <sup>KP</sup> .897 ~ 118 <sup>KP</sup> .097	縮尺 1:1000 9 20
日本道路公団 札幌建設局		

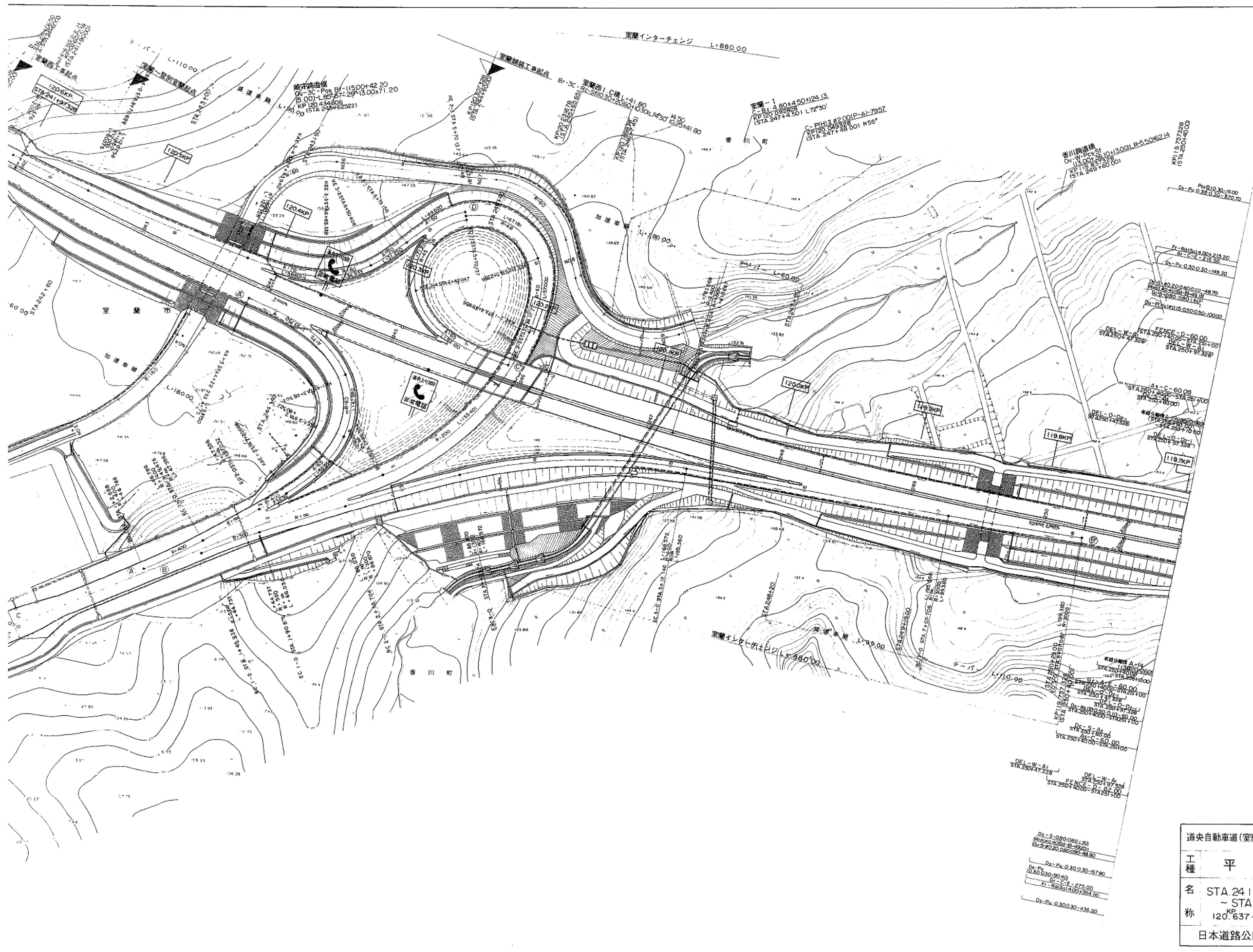




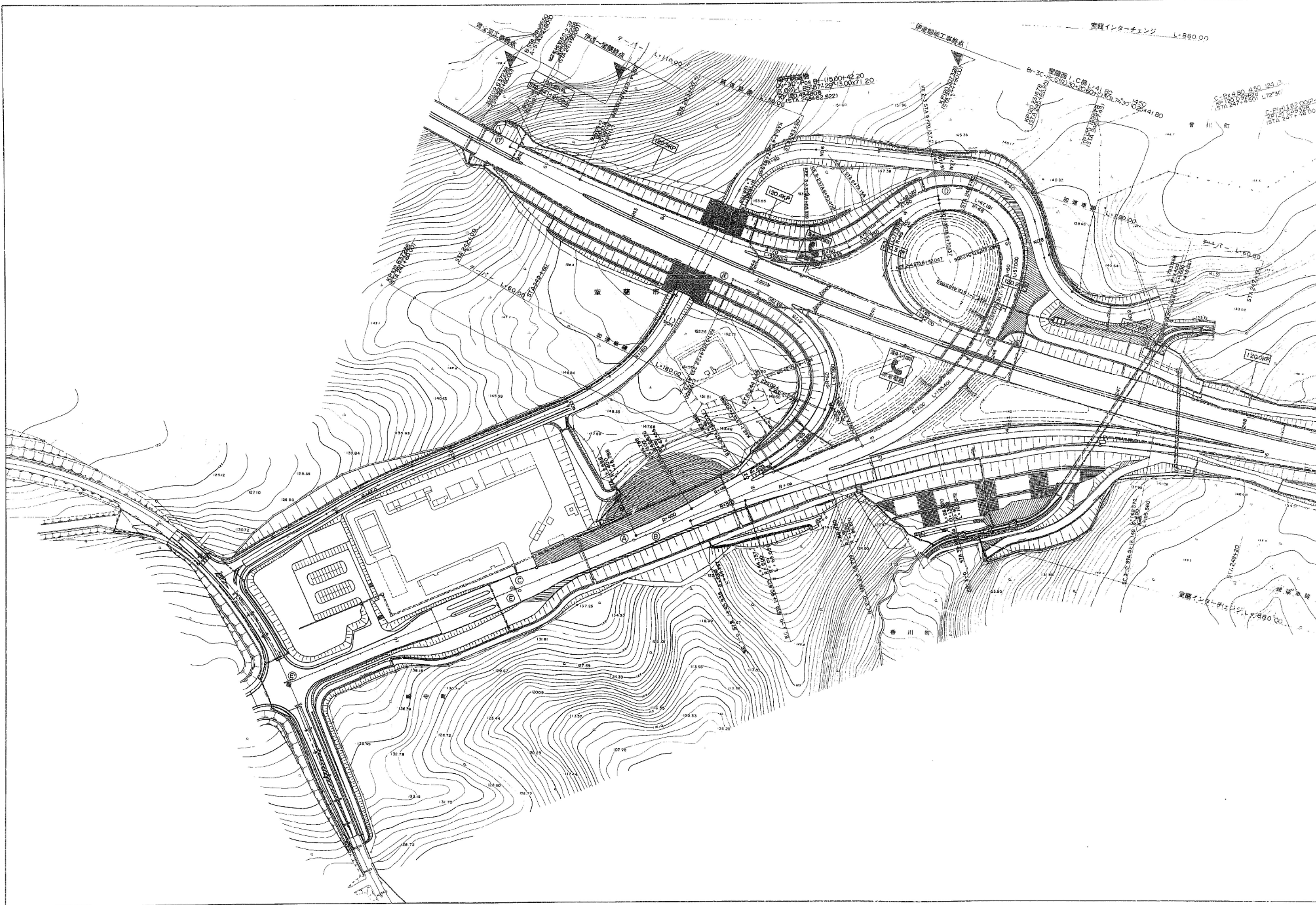
道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		
工種	平面図	縮尺
名	STA.251+00 ～STA.259+00	縮尺
称	119.697～119.897	縮尺
日本道路公団 札幌建設局		



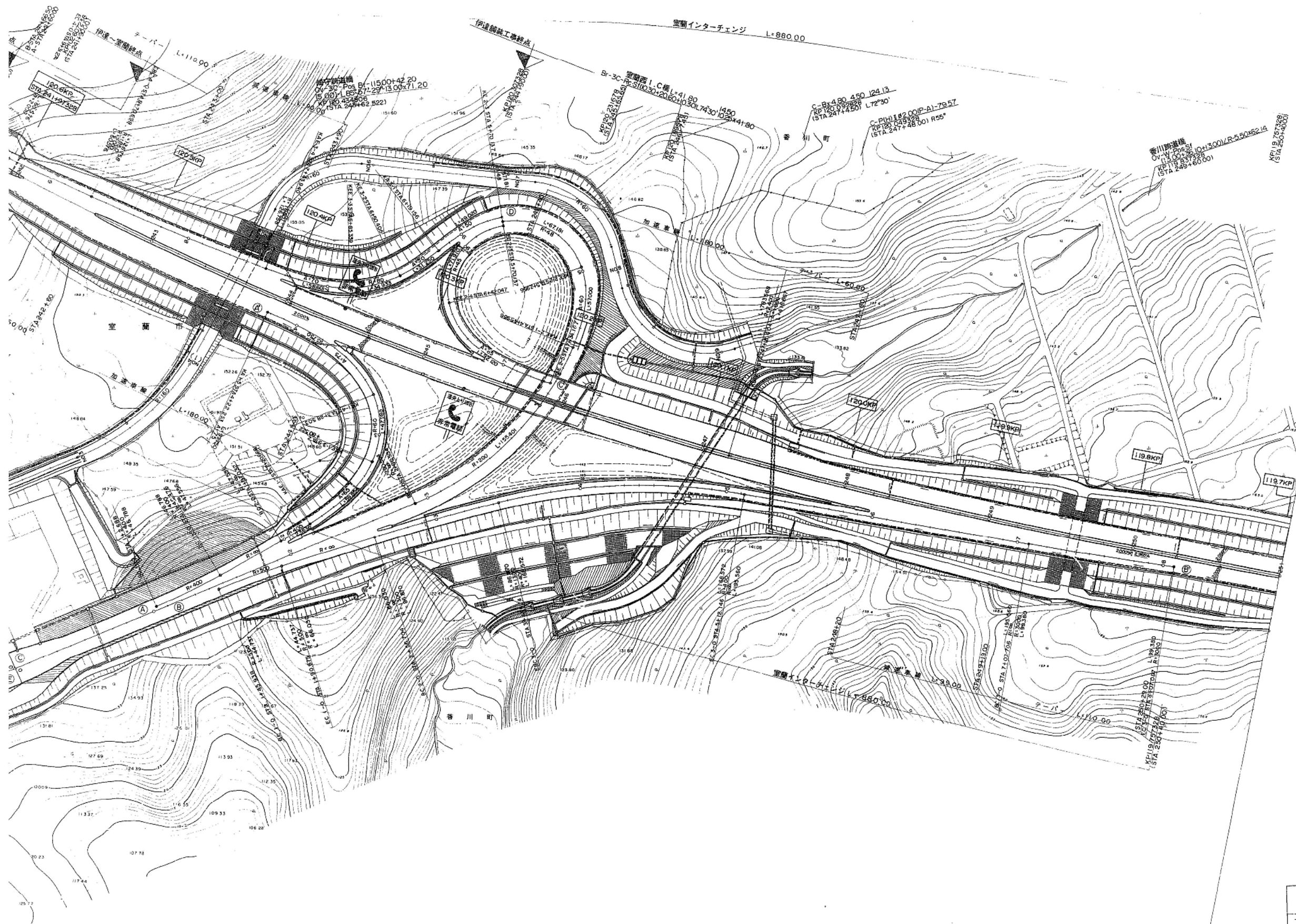




道央自動車道(室蘭～登別室蘭)完成図		7
工種 平面図		7
名 STA 241+60 縮尺		7
称 ~ STA 251+00 1:1000		20
120.637~119.697		
日本道路公団 札幌建設局		







道央自動車道(伊達~室蘭)完成図		25
工種	平面図	24
名	STA.242+00	縮尺
称	~ STA.251+00	25
	120.597~119.697	24
日本道路公団 札幌建設局		24

# 道央自動車道(伊達～室蘭)完成図

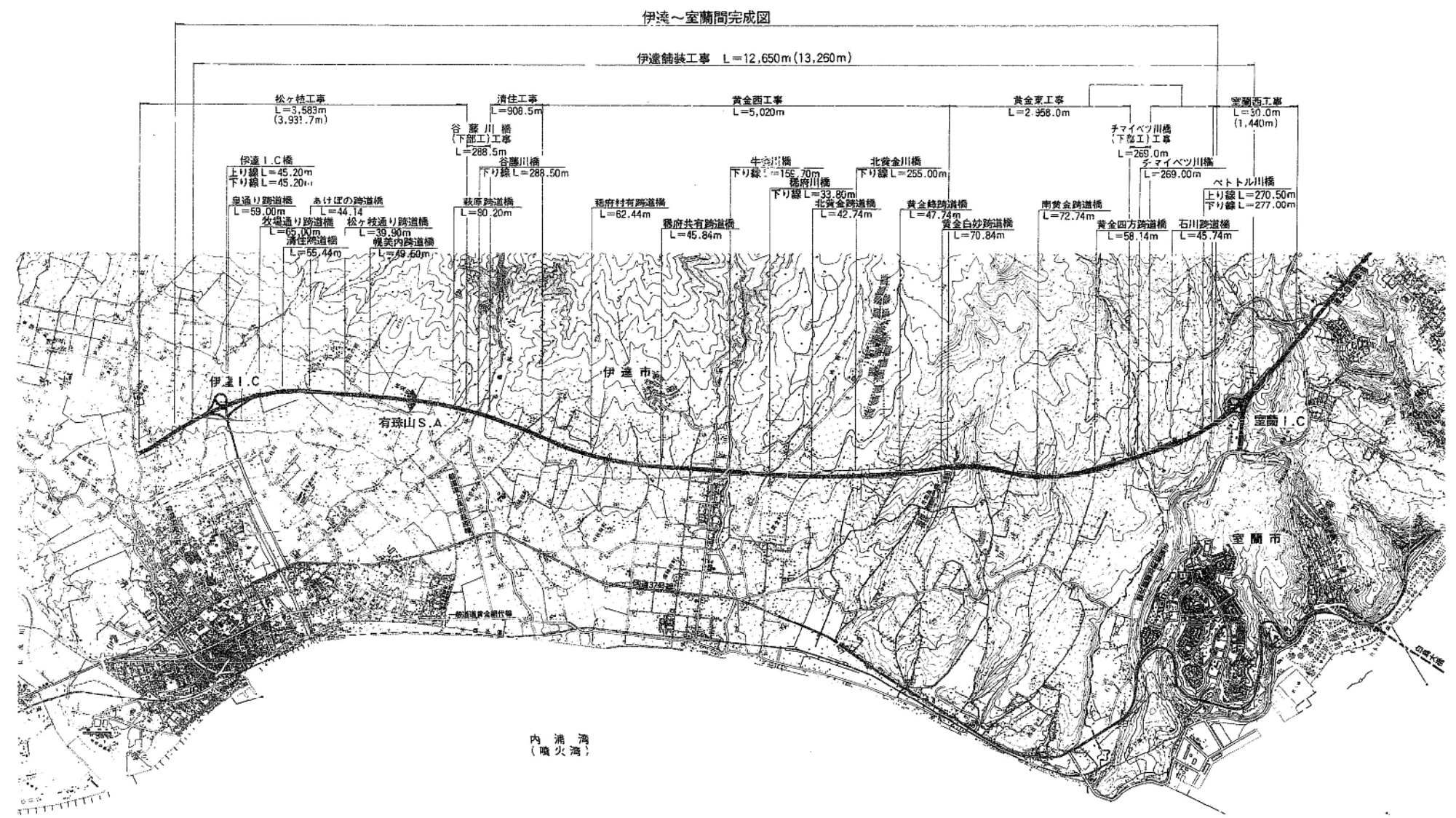
## 平 面 図

日本道路公団 札幌建設局

道央自動車道(伊達～室蘭)完成図		3452
工種	平 面 図	1/24
名称	表 紙	1/24
日本道路公団 札幌建設局		



道央自動車道  
伊達～室蘭間完成図  
位置図  
縮尺 1:25,000



土工工事				
工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
松ヶ枝工事	3,932	4,294,600	自 1.7.1 至 4.8.13	秋大林組 佐藤工業
清住工事	909	698,591	自 1.9.7 至 3.11.25	豊隆建設 大成建設
黄金西工事	5,020	3,627,000	自 3.7.30 至 3.12.11	戸田建設 鹿島建設
黄金東工事	2,958	3,365,921	自 3.6.2 至 3.10.14	鹿島建設 機海建設

舗装工事				
工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
伊達～室蘭間	13,260	2,082,660	自 3.8.31 至 4.12.22	日本道路 東亜建設

橋梁工事				
工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
伊達～室蘭間	2,710	13,383	自 3.10.29 至 4.11.21	山田建設
伊達～室蘭間	10,970	15,064	自 3.10.29 至 4.11.21	富士建設

橋梁上部工事				
工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
伊達～室蘭間	1,860.00	331,284	自 2.8.28 至 4.7.17	注友建設
伊達～室蘭間	152.50	294,558	自 2.8.28 至 3.12.20	西館建設
伊達～室蘭間	2,725.70	221,450	自 2.8.10 至 3.1.1	オリエンタル
伊達～室蘭間	181.94	543,354	自 1.12.15 至 3.9.5	ピーシー
伊達～室蘭間	277.00	954,884	自 2.8.10 至 4.10.19	鋼路製作所

橋梁下部工事				
工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
伊達～室蘭間	288.00	400,467	自 1.10.8 至 3.12.24	北海道建設
伊達～室蘭間	269.00	351,630	自 62.8.28 至 1.7.17	安中建設

橋名一覧		
新 名	旧 名	測 点
(長大橋)		
谷 藤 川 橋	谷 藤 川 橋	STA.147+23.00 ~ STA.150+11.50
牛 舎 川 橋	牛 舎 川 橋	STA.180+57.30 ~ STA.182+17.00
北 貴 金 川 橋	北 貴 金 川 橋	STA.194+72.00 ~ STA.197+27.00
チマイベツ川橋	チマイベツ川橋	STA.230+59.00 ~ STA.233+28.00
ベートル川橋	ベートル川橋	STA.236+53.50 ~ STA.241+67.00
(中小橋)		
伊 達 1 号 橋	伊 達 1 号 橋	STA.116+85.75 ~ STA.117+30.95
猪 野 川 橋	猪 野 川 橋	STA.186+29.50 ~ STA.186+63.30
(踏道橋)		
伊達～室蘭間	伊達～室蘭間	C-STA.3+70.95
牧場通り踏道橋	牧場通り踏道橋	STA.121+78.80
清住踏道橋	清住踏道橋	STA.125+00
あけぼの踏道橋	あけぼの踏道橋	STA.128+2.00
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.132+26.786
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.135+40.00
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.145+80.00
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.163+55.30
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.172+54.50
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.190+81.00
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.201+91.50
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.208+60.00
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.218+94.50
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.226+7.00
松ヶ枝踏道橋	松ヶ枝踏道橋	STA.236+00

道央自動車道(伊達～室蘭)完成図

工 種 平 面 図

名 称 位 置 図

縮尺 1:25,000

日本道路公団 札幌建設局

# 記 号 説 明 (1)

工 種	記 号	日 本 語	記 号 説 明
橋 梁	Br-nC-RC-Sf-(N× $\ell$ ) $\alpha$ -W×L	橋 梁	nC : 連続型式 RC : 鉄筋コンクリート
	Br-S-Po-Sc-W-L	"	Pos : RCポステン
	Br-nC-Pos-Gf-(N× $\ell$ ) $\alpha$ -W×L	"	Sf : プレキャスト部材によらないスラブ系
	Br-S-Pos-C-W×L	"	N : 径間数 $\ell$ : 平均支間長 $\alpha$ : 斜角
	Ov-S-RC-Bf-W×L	跨高速道路橋	W : 幅員 L : 延長 W : 斜π橋脚式
	Ov-V-RC-Af-W×L	"	S : 単純型式 C : 合成桁
	Ov-W-Pos-Sf-W×L	"	Gf : プレキャスト部材によらないガーダー系
			Bf : プレキャスト部材によらないボックス系
函 渠	C-Bx a×b×L	函渠工(ボックスカルバート)	a : 内幅 b : 内高 L : 延長
	C-Rm a×b×L	" (ポータルカルバート)	c : 有効幅 d : 有効高さ
	C-A a×b×L	" (アーチカルバート)	C : カルバート Bx : ボックス P : パイプ
管 渠	C-P (cor-2R-2.7) B $\phi$ D-L	管渠工	D : 管径 L : 延長 B : 砂基礎 P (cor-2R-2.7) : コルゲートパイプ、ヒゴパルパイプ2R型 t=2.7
用 排 水 管	P (cor) $\phi$ D	コルゲートパイプ管	(cor) : コルゲートパイプ管 D : 管径
	P (VP) $\phi$ D a×b-L	塩化ビニール配水管	L : 延長 P (VP) : 塩化ビニール A : 肉厚
	P (Vu) $\phi$ D a×b-L	"	(H) $\frac{1}{2}$ : 遠心力鉄筋コンクリート管
	P (H) $\frac{1}{2}$ $\phi$ D (Sd- $\frac{1}{2}$ ) -L	遠心力鉄筋コンクリート管	$\frac{1}{2}$ : 種管
	P (H) II $\phi$ D (Sd- $\frac{1}{2}$ ) -L	"	(Sd-A) : コンクリート基礎 (Sd-B) : 砂基礎
	P (cor) $\phi$ D t=A-L	コルゲート管	(P-A) : 突出形コンクリート基礎
	P (Vu) $\phi$ D-L	硬質塩化ビニール管	(P-B) : 突出型砂基礎
	Dv $\phi$ 0.20	コンクリート基礎工埋設管	Ds : 用排水こう Ww : 用排水路
	Ds-K (III) a×b-L	小段排水路 (小段巾=2.0m)	Dv : タテニラ (T) : 輪荷重 (T-20)
	Ds-K (V) a×b-L	" ( " =4.0m)	Pu : プレキャストコンクリートU型側こう
	P-Bx ab (A)	プレキャストコンクリートボックス	Pu : " " " (フタ付)
			U : 現場打ちコンクリートU型こう
			U : " " (フタ付)

工 種	記 号	日 本 語	記 号 説 明
用 排 水 溝	Ds-Pu ( ) a×b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	$\alpha$ : 内幅 b : 内高 L : 延長 (S) : 補強型
	Ds-U a×b-L	現場打ちコンクリートU型側溝	(F) : 基礎材付 (切込砕石)
	Ds-U ( ) a×b-L	フタ付現場打ちコンクリートU型側溝	(C) : " (コンクリート基礎)
	Ds-K-V a×b-L	張コンクリートV型小段排水溝	(D) : 落しブタ
	Ds-K ( )-Pu a×b-L	" Pu "	(G <sub>14</sub> ) : ルーブリック (T-14用)
	Ds-U a×b-L	フタ付 (かさねブタ)	(III) : 小段巾 W=2.0m (IV) : 小段巾 W=2.5m
	P. C. V a ( )-L	プレキャストコンクリートU型側溝	(V) : 小段巾 W=4.0m
	Dv-Pu a×b ( )-L	" U型タテ溝	(I) : 1種 (II) : 2種 Ww : 用排水路
	Ww-U (R) a×b ( )-L	現場打ち鉄筋コンクリートU型水路	(C) : コンクリートシール (両側)
	Ww-U (R) a×b ( )-L	フタ付	(D) : ドレーンかご (両側) Ev : 仮排水こう
	Ev-D-L	仮排水溝	(R) : 鉄筋コンクリート (A) : 裏込栗石
	Ds-Pu (G <sub>20</sub> ) a×b ( )	プレキャストU型側溝ルーブリック付	(B) : 壁及底板厚20cm
	Ds-Pu a×b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	B : 盛土タイプ C : 切土タイプ
	Ds-U (D) a×b-L	フタ付現場打ちコンクリート側溝	(A) : アスファルト乳剤 (C) : コンクリート
	Ds-U (R) a×b-L	現場打ち鉄筋コンクリートU型側溝	D : のり面保護工
	Ds-Pu a×b ( )-L	プレキャストU型側溝 (基礎付)	(A) : モルタル・コンクリート基礎
	Ds-Pax a×b (A)-L	プレキャストパイプボックス排水溝	(B) : 砕石基礎
地下排水溝	Ds-U (G) a×b-L	グレーチングフタ付U型側溝	(A) : 基礎工付
			Pax : プレキャストコンクリートボックス
	Du-S- $\phi$ D a×b-L	切土部路肩地下排水溝	P : 有孔管 D : 管径 a : 幅 b : 深さ
	Du-a×b-L	切盛境現水路部地下排水溝	L : 延長 Du : 地下排水こう
	Du-P (Vu) $\phi$ D a×b-L	"	P (Vu) : 塩化ビニール有孔管
	Du-P (N) $\phi$ D-L	函渠工縦排水	Su : 硬質塩化ビニール管
	Du-S (Vu) $\phi$ D a×b (N)-L	盛土部縦型地下排水溝	P (N) : 暗渠排水管
	Du(s) a×b-L	地下排水溝	a : 縦幅 b : 横幅 S : フィルター材
	Du-S $\phi$ 0.20 a×H	地下排水口 (切土部路肩)	

道央自動車道(伊達～室蘭)完成図		$\frac{3}{3452}$
工 種	平 面 図	$\frac{3}{24}$
名 称	記 号 説 明 表 (1)	$\frac{3}{24}$
日本道路公団 札幌建設局		

# 記 号 説 明 (2)

工 種	記 号	日 本 語	記 号 説 明	工 種	記 号	日 本 語	記 号 説 明
集 水 ます	Dc-a・b・c	集水ます	a:タテ幅 b:横幅 c:深さ	防 護 さ く (柵)	GP-C-E-L	ガードレール防護さく	C:Cタイプ E:土中式 L:延長
	Dc-a・b・c( )	ふた(かさねブタ)付集水ます	(F):基礎材付 (D):かさねブタ		GP-CP-2E	ガードパイプ	Gr:ガードレール Gc:ガードケーブル
	Dc( ) a・b・c( )	ふた付集水ます	(G):グレーチングブタ		GP-CP-3E	"	B:構造物コンクリート埋込式
	Dc-S-a・b・c	本線路肩集水ます(土工時)	M:中央分離帯マンホール S:切土路肩部		Gr-C-B	ガードレール工	C:Cタイプ E:土中式 S:曲柱 L:延長
	Dc-M-a・b・c	本線中央分離帯排水管とタテ溝の接続	Dc:集水ます	階 段 工			
	Dc-TG-a・b・c		Dc: " (かさねブタ付)				
	Dc-A	パイプ吐口	Dc(D): " (落としブタ付)	函 渠	C-B×a×b(c×d)-L	函渠	
	Dc-S-A( )	本線路肩特殊ます(土工時)	吐口φ150				
	Dc-P or Q or R or S	貯留ます	(I)(II)(III)(IV):特殊ます(鉄筋コンクリート)	管 渠	C-P(cbr)φD-L	管渠	
	Dc-M-a・b・c( )	本線中央分離帯集水ます	P. Q. R. S:貯留ます型式				
	Dc(D)-a・b・c( )	落としブタ付集水ます		そ の 他	鋼製のりわく <sup>A</sup> / <sub>C</sub>		A:土砂+張芝 B:碎石+土砂+張芝
	Dc(A)-a・b・c				ドレーンかご <sup>A</sup> / <sub>L</sub>	ドレーンかごのり面工	C:土のう+種散布工 L:延長
呑口・吐口	FφD(1.8)(F)	中央分離帯排水管とタテ溝の接続	φD:管径 (F):基礎材付 (n):川勾配		As-C	アスファルト縁石	As-C:加熱アスファルト縁石
					MF-L	鋼製のりわく	A <sub>2</sub> :ガードレール取付型視線誘導標 n:個数
					As-C-L	加熱アスファルト縁石	E <sub>2</sub> :2段支柱型視線誘導標
擁 壁 工	Rw-[ ]( )-h-L	コンクリートブロック積擁壁	(W):練積 (D):空積 h:高さ L:延長		DEL-A <sub>2</sub> -n	視線誘導標(側道部)	a=3:高さφ610mm~1200mm
			(A):粗面茶色 (CF):控壁積 (G):動式		DEL-E <sub>2</sub> -n	" (布道部)	a=4:高さφ1210mm~2500mm
			(cb):ブロック積 (IT):片持ばり式		SC-a	インバーます	a=5:高さφ2500mm~3500mm
道 路	Fr-Rd(合) W×L	側道	W:幅員 L:延長 (AS):アスファルト舗装				
	RL-Rd(合) W×L	付替道路	(So):砂利道工				
	AP-Rd(合) W×L	取付道路					
付 替 水 路	RL-Ww a×b×L	付替道路	a:幅 b:高さ L:延長				
	RL-Ww-U a・b-L	付替水路U型側溝					

道央自動車道(伊達～室蘭)完成図		縮尺	1/3452
工 種	平 面 図		1/24
名 称	記号説明表(2)	縮尺	1/24
日本道路公団 札幌建設局			



# 記 号 説 明 (3)

項目	記 号	記 号 説 明	摘 要
緑 石 関 係	PCC-A1	工場製コンクリート縁石 (マンタブル型)	
	PCC-A2	工場製コンクリート縁石 (マンタブル型)	
	PCC-A3	工場製コンクリート縁石 (マンタブル型)	
	PCC-A4	工場製コンクリート縁石 (マンタブル型)	
	PCC-B1	工場製コンクリート縁石 (バリアー型)	
	PCC-B2	工場製コンクリート縁石 (バリアー型)	
	PCC-B3	工場製コンクリート縁石 (バリアー型)	
	PCC-C	工場製コンクリート縁石 (中央線用)	
	AS-C	アスファルト縁石	
用 ・ 排 水 こ う 関 係	Ds-PuL・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝	a : 幅 b : 深さ
	Ds-PuL(St)・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝 (補強型)	a : 幅 b : 深さ
	Ds-U (D2)・a・b	ふた (落しふた) 付現場打ちコンクリート側溝	a : 幅 b : 深さ
	Ds-U (Q2)・a・b	ふた (T-20用ル-チ) 付現場打ちコンクリート側溝	a : 幅 b : 深さ
	Ds-U (Q2)・a・b (B)	現場打ちコンクリート側溝 鉄固定式ル-チ	
	Ds-U (GS2)・a・b (B)	現場打ちコンクリート側溝 鉄固定式ル-チ 歩車道用	
	Ds-RG・a・b	ロードガッター	a : 幅 b : 深さ
	R・C・V (I)	現場打ち鉄筋コンクリートふた	
	Ds-Kh・a・b	コンクリートカッターによる表層削り取り水路	a : 幅 b : 深さ
用 排 水 関 係	PUL・0.30-0.30(A)	JIS規格ロングU字溝	
	P (H) I・φD (Sd-B)	遠心鉄筋コンクリート管 (半溝型B形基礎)	φ : 内径
	P (G) φ0.10	ガス管	φ : 内径
	P (H) II・φ0.40(B)	遠心鉄筋コンクリート管2種 (コンクリート180° 巻)	
	Dc-S-As(1)	路肩集水ます アスカーブ用	
	Dc-S-As(2)	路肩集水ます アスカーブ用	
	Dc-S-As(3)	路肩集水ます アスカーブ用	
	Dc-S-As(4)	路肩集水ます アスカーブ用	
	Dc-S-As(5)	路肩集水ます アスカーブ用	
集 水 ま す	Dc-S-As(6)	路肩集水ます アスカーブ用	
	Dc-S-As(7)	路肩集水ます アスカーブ用	
	Dc-S-RG (1)	路肩集水ます ロードガッター用	
	Dc-S-RG (1)	路肩集水ます ロードガッター用	
	Dc-S-RG (2)	路肩集水ます ロードガッター用	
	Dc-S-RG (3)	路肩集水ます ロードガッター用	
	Dc-S-RG (4)	路肩集水ます ロードガッター用	
	Dc-S-RG (5)	ガッター用	
	Dc-S-RG (6)	ガッター用	

項目	記 号	記 号 説 明	摘 要
集 水 ま す	Dc-S-Pu(1)	路肩集水ます U型側溝用	
	Dc-S-Pu(2)	路肩集水ます U型側溝用	
	Dc-S-U (G)	路肩集水ます 現場打ち側溝用	
	Dc-S-A	路肩集水ます 現場打ち側溝用	
	Dc-M-As(1)	中央分離帯集水ます アスカーブ用	
	Dc-M-As(2)	中央分離帯集水ます アスカーブ用	
	Dc-M-RG (1)	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-RG (2)	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-RG (3)	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-RG (4)	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-RG (5)	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-RG (6)	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-A	中央分離帯集水ます ロードガッター用	
	Dc-M-TG (1)	料金所前後集水ます	
	Dc(D) 0.60-0.60-0.90	落しふた付集水ます	
	PCV (Ⅲ) 0.30	プレキャストコンクリートU型側溝フタ	
	PCV (Ⅱ) 0.30	プレキャストコンクリートU型側溝フタ	
	PCV (Ⅰ) 0.80	プレキャストコンクリートU型側溝フタ	
用 ・ 排 水 こ う 関 係	Dc (SP)-0.6-0.8-0.5	鋼製ふた	
	Dc-SM-C	中央線集水ます カッター排水用	
	Dc(D) 0.60-0.60-0.90	フタ付集水ます	
	Dc-S-PU (2)	U型側溝用	
	Di-A (1)	路肩部 アスカーブ用	舗装厚 t = 350
	Di-A (2)	路肩部 ロードガッター用	舗装厚 t = 350
	Di-A (3)	路肩部 アスカーブ用	舗装厚 t = 300
	Di-B	路肩部 アスカーブ呑口	
	Di-C	路肩部 アスカーブ呑口	
	Di-T-12.00	路肩部 タテ溝呑口 (T型) 一般部	
	Di-T-16.50	路肩部 タテ溝呑口 (T型) 橋梁部	
防 護 さ く 関 係	Gr-A-E	ガードレールA種 土工区間	支柱間隔 4 m
	Gr-A-E 1	ガードレールA種 土工区間	支柱間隔 2 m
	Gr-A-E 0	ガードレールA種 着脱式	
	Gr-A-B 1-3	ガードレールA種 地覆のない構造物区間	支柱間隔 2 m
	Gr-A-B 2-1	ガードレールA種 地覆のない構造物区間	支柱間隔 2 m
	Grm-A-E	ガードレール両面型A種 土工区間	ピーム間隔60cm
	Grm-A-E (狭)	ガードレール両面型A種 土工区間	ピーム間隔50cm

道央自動車道 (伊達～室蘭) 完成図		5 3452
工 種	平 面 図	5 24
名 称	記 号 説 明 表 (3)	5 24
日本道路公団 札幌建設局		

# 記 号 説 明 (4)

項目	記 号	記 号 説 明	摘 要
防 護 さ く 関 係	Gc-A-E	ガードケーブルA種 土工区間	支柱間隔 7 m
	Gc-A-E1	ガードケーブルA種 土工区間	支柱間隔 4 m
	Gc-A-B1-3	ガードケーブルA種 地覆のない構造物区間	支柱間隔 4 m
	Gbm-A-E	ボックスビーム分離帯用A種 土工区間	
	Gc-A-E3	ガードケーブルA種 端部鉄筋コンクリートH鋼杭着脱式	
	G, F, P-A	防護さく基礎	サヤ管
	G, F, P-B	防護さく基礎	コンクリート
	G-ブロックA	本線に設置する橋台橋脚の防護ブロック	
	Gr-C-E	ガードレールC種 側道部	支柱間隔 4 m
立 入 防 止 さ く 関 係	Grm-A-M0	ガードレールA種 着脱式	
	FENCE-B1	立入防止さくB1 (有利鉄線型)	
	FENCE-D	立入防止さくD (金網型)	
	FENCE-B1-E	立入防止さくB1型用出入口	
	FENCE-D-E	立入防止さくD型用出入口	
	門扉工 L=a	門扉 (金網型)	a : 幅
	門扉工 B	ノンレール型	
	門扉工 C		
	FENCE-PGFA	車止めコンクリート基礎着脱式 赤白	L=1.5m
視 線 誘 導 標 関 係	FENCE-PGFB	車止めコンクリート基礎着脱式 緑白	L=2.0m
	DEL-W-A1	土中建込	1 眼白色
	DEL-W-A2-1	ガードレール取付	1 眼白色
	DEL-W-A2-2	ガードケーブル取付	1 眼白色
	DEL-W-A3	壁高欄取付	1 眼白色
	DEL-W-A4	距離標支柱 (φ3千) 取付	1 眼白色
	DEL-O-A1	土中建込	1 眼橙色
	DEL-O-A2-1	ガードレール取付	1 眼橙色
	DEL-O-A3	壁高欄取付	1 眼橙色
	DEL-O-A4	距離標支柱 (φ3千) 取付	1 眼橙色
	DEL-O-B1	土中建込	2 眼橙色
	DEL-O-B2-1	ガードレール取付	2 眼橙色
	DEL-O-B2-2	ガードケーブル取付	2 眼橙色
	DEL-O-C1-1	土中建込	3 眼橙色 (タテ型)
	DEL-O-C1-2	土中建込	3 眼橙色 (ヨコ型)
	DEL-O-C2-1-1	ガードレール取付	3 眼橙色 (タテ型)
	DEL-O-C2-1-2	ガードレール取付	3 眼橙色 (ヨコ型)
	DEL-O-C2-2-1	ガードケーブル取付	3 眼橙色 (タテ型)

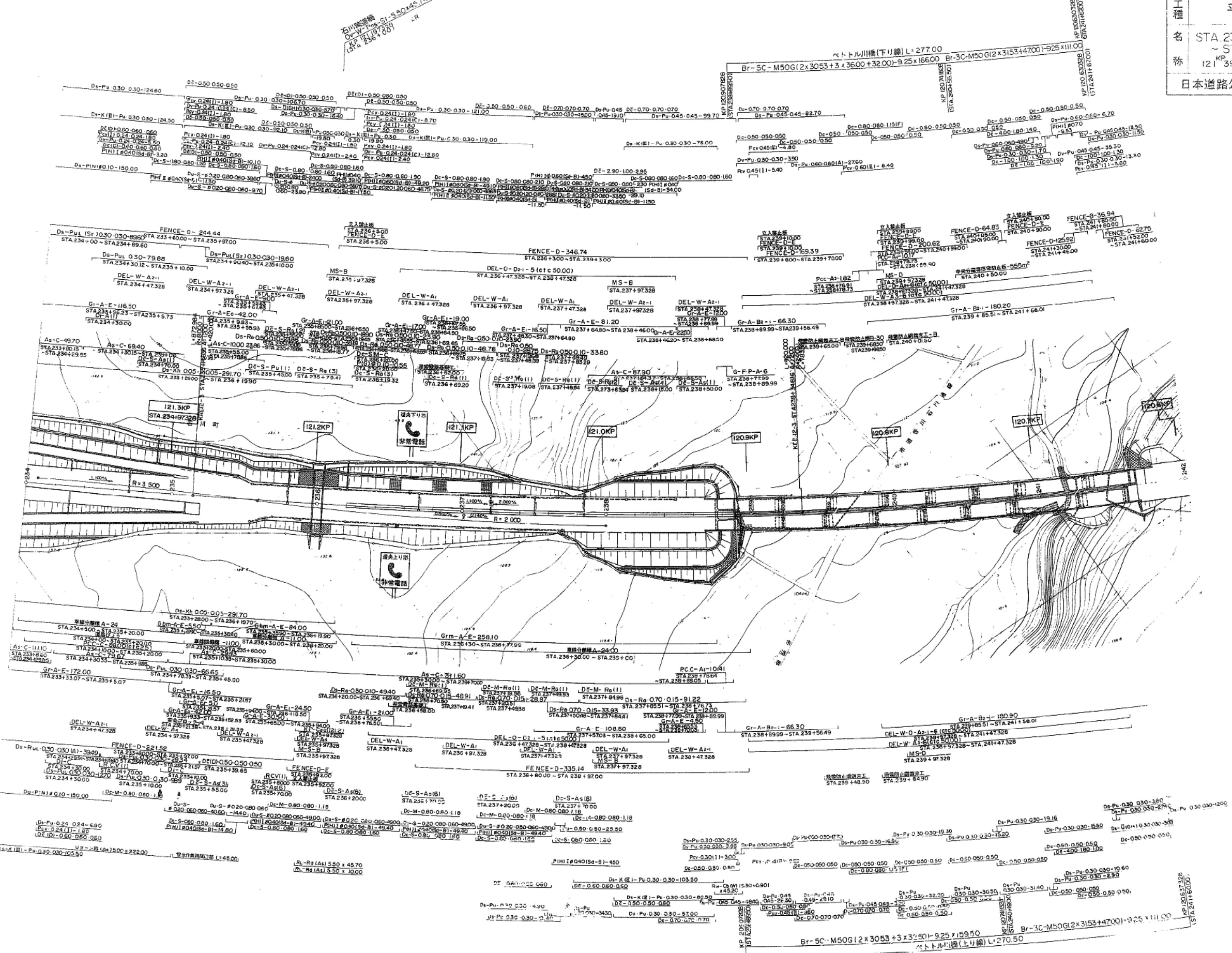
項目	記 号	記 号 説 明	摘 要
視 線 誘 導 標 関 係	DEL-O-C2-2-2	ガードケーブル取付	3 眼橙色 (ヨコ型)
	DEL-O-D2-1	ガードレール取付	1 眼橙色
	DEL-W-E2	伊達市タイプで反射体 2 個で土中埋込み	
距 離 標 関 係	KP-A3	壁高欄取付	10km
	KP-B1	土中建込	1 km
	KP-B2-1	ガードレール取付	1 km
	KP-B2-2	ガードレール取付 (両面)	1 km
	KP-C1	土中建込	100m、500m
	KP-C2-1	ガードレール取付	
	KP-C2-2	ガードレール取付 (両面)	
	KP-C3	壁高欄取付	
	KP-D1	土中建込	20m
	KP-D2-1	ガードレール取付	20m
サ イ ン サ ポ ー ト 工	KP-C1-2	100m・500mポスト 土中建込 両面型	
	KP-C3-2	100m・500mポスト コンクリート壁高欄取付両面型	
	MS-A	土中建込	
	MS-B	ガードレール取付	
飛 雪 防 止 網 関 係	MS-C	ガードケーブル取付	
	MS-D	壁高欄取付	
	飛雪防止網A	タイプA型 (土工部 コンクリート基礎)	
	飛雪防止網B	タイプB型 (壁高欄取付)	
	飛雪防止網C	タイプC型 (ボックス・ウイング取付)	
	飛雪防止網D	タイプD型 (土工部 鋼管くい基礎)	
	飛雪防止網出入口	タイプB型 (壁高欄取付)	
	飛雪防止網端末工	端末処理	
	飛雪防止網D1	タイプD型 (側道部 鋼管くい基礎)	支柱間隔3m高さ1.5m
	飛雪防止網D2	タイプD型 (側道部 鋼管くい基礎)	支柱間隔3m高さ2.0m
雑 工 関 係	飛雪防止網D3	タイプD型 (側道部 鋼管くい基礎)	支柱間隔3m高さ2.5m
	飛雪防止網D4	タイプD型 (側道部 鋼管くい基礎)	支柱間隔3m高さ3.0m
	落下物防止さくG1		
	雪庇防止さく		
	SBMK-A	矢羽根板 土中建込	
	SBMK-B	矢羽根板 ガードレール支柱取付タイプ	
	車線誘導標	ラバーコーン高輝度反射タイプ頭部に視線誘導標付	
緩 衝 防 護 工	緩衝防護工	ランプノーズ部に設置するクッションドラム	
	ふた板工		

道央自動車道 (伊達～室蘭) 完成図		縮尺 1:3452
工 種	平 面 図	縮尺 1:24
名 称	記 号 説 明 表 (4)	縮尺 1:24
日本道路公団 札幌建設局		

道央自動車道 (伊達～室蘭) 完成図 23  
3452

工種 平面図 23  
名 STA.234+00 補尺 23  
称 ~ STA.242+00 1:1000 24  
121.397 ~ 120.597

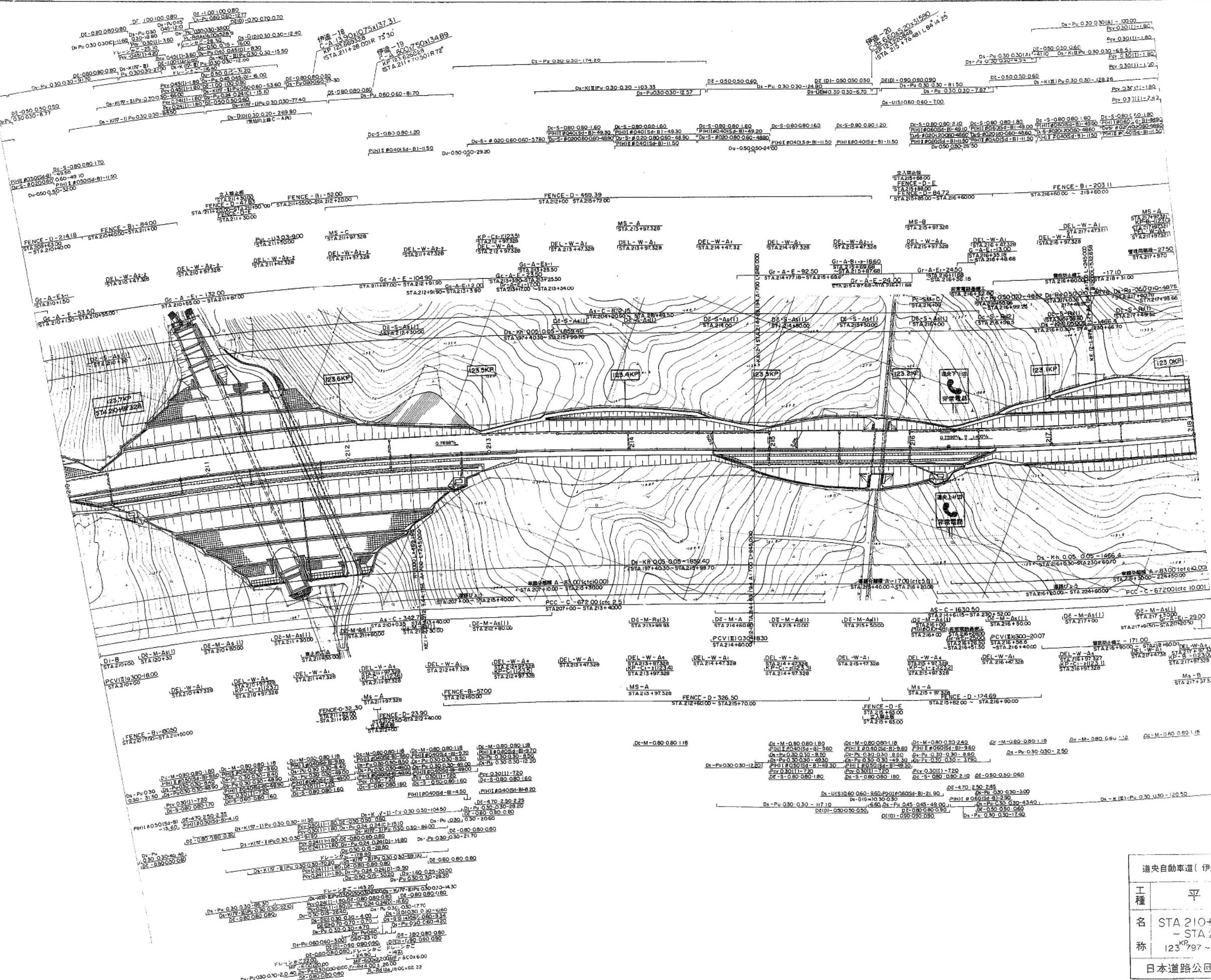
日本道路公団 札幌建設局





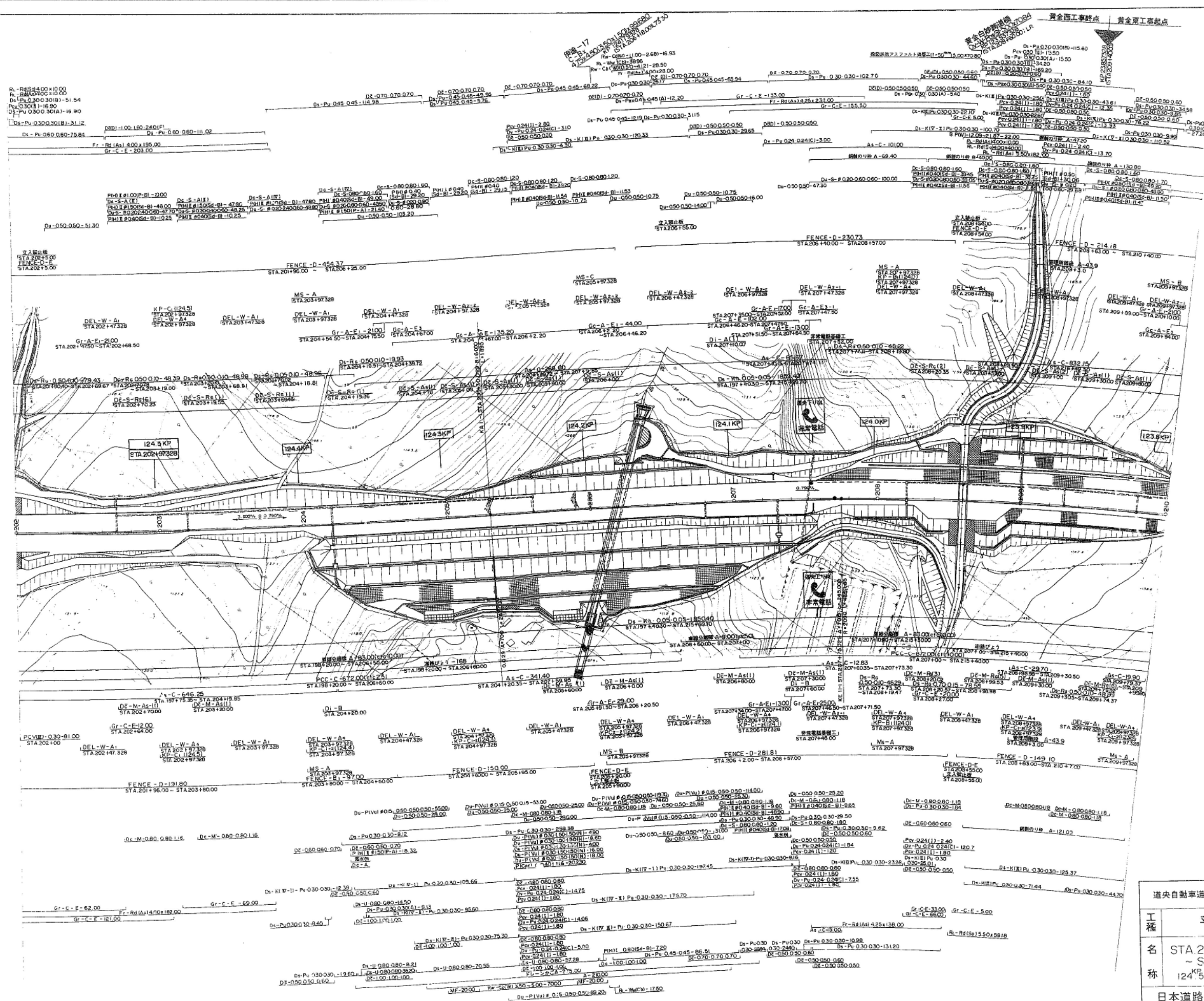






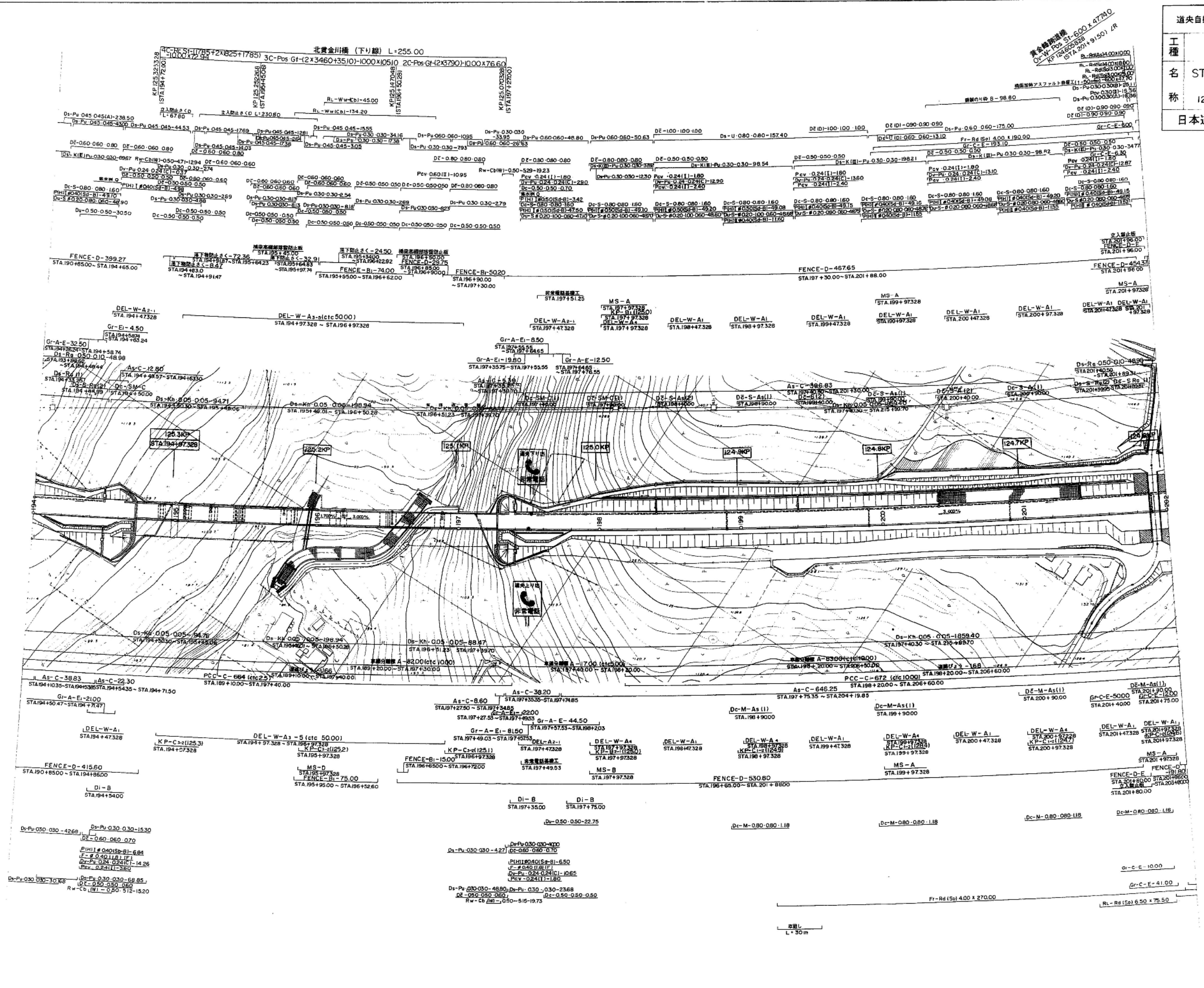
国東自動車道(伊達〜望郷)完成図			20
工種	平面図	縮尺	24
名	STA 210+00 〜STA 218+00		24
称	123.797〜122.997		
日本道路公団 札幌建設局			

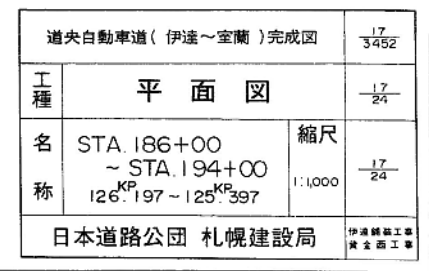




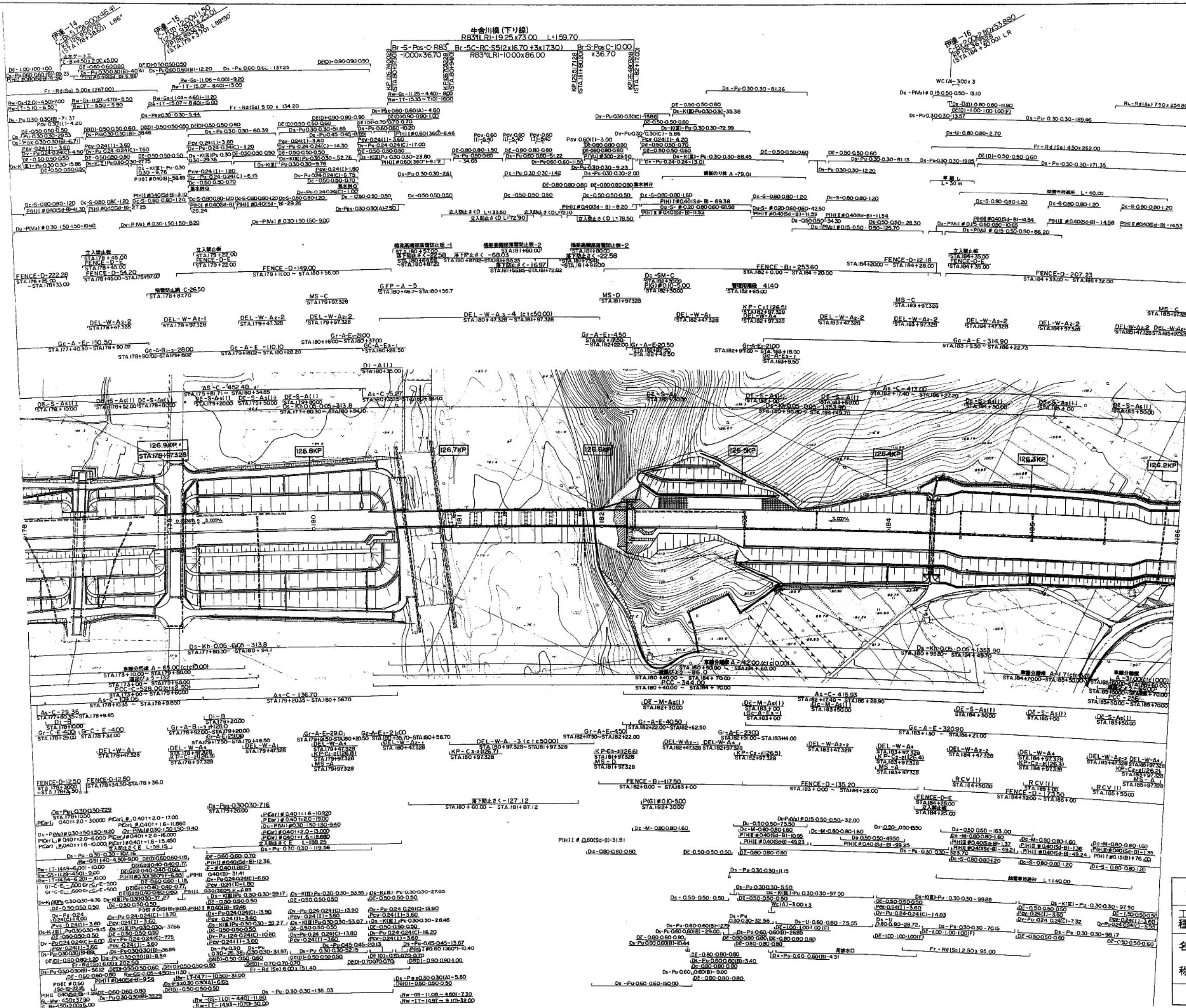
道央自動車道(伊達~室蘭)完成図		19
工種		3.452
名		24
称		19
日本道路公団 札幌建設局		24

道央自動車道(伊達~室蘭)完成図		18
平面図		18
名	STA.194+00 ~ STA.202+00	縮尺 1:1,000
称	125.397~124.597	
日本道路公団 札幌建設局		中島建設工業 株式会社

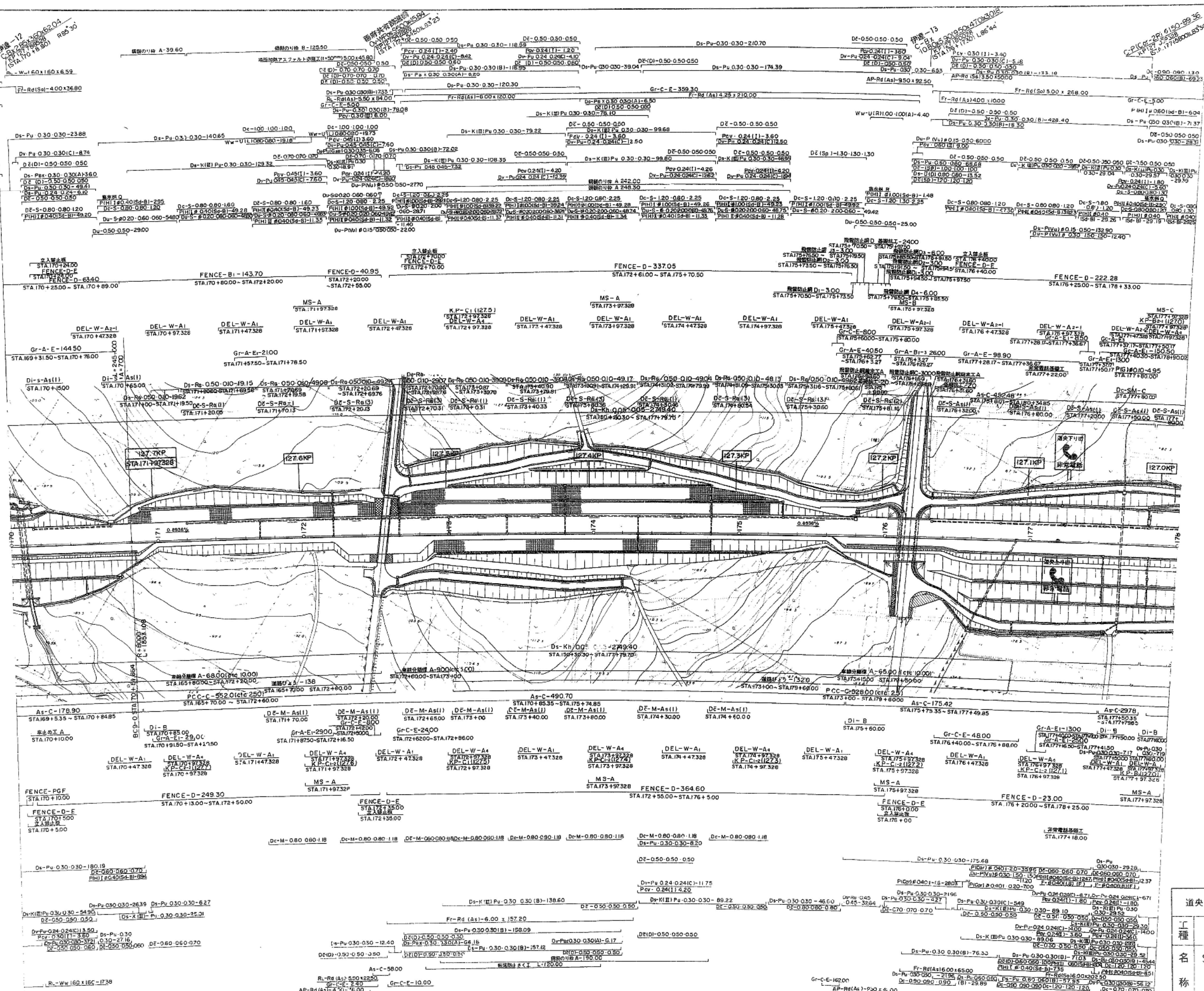








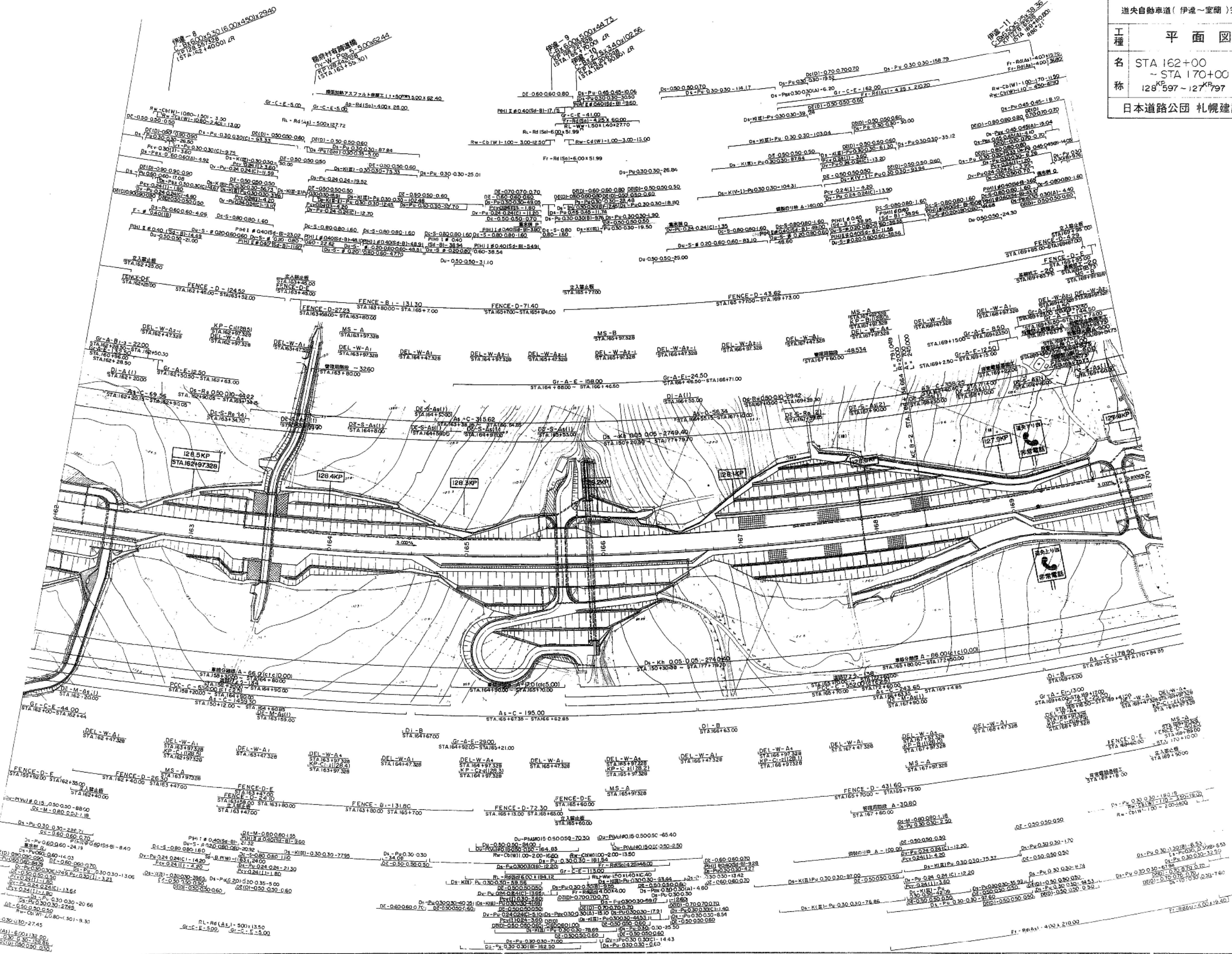
道央自動車道(伊達~室蘭)完成図		1/6
工種		16
名		24
STA.178+00		16
~ STA.186+00		24
縮尺		1:1,000
名		16
126.997 ~ 126.197		24
日本道路公団 札幌建設局		



道央自動車道(伊達~栗駒)完成図	
工種	平面図
名	STA 170+00 ~ STA 178+00
称	127.797 ~ 128.997
日本道路公団 札幌建設局	



道央自動車道(伊達~室蘭)完成図		14
工種		14
平面図		24
名		STA 162+00
称		128.597~127.997
日本道路公団 札幌建設局		14

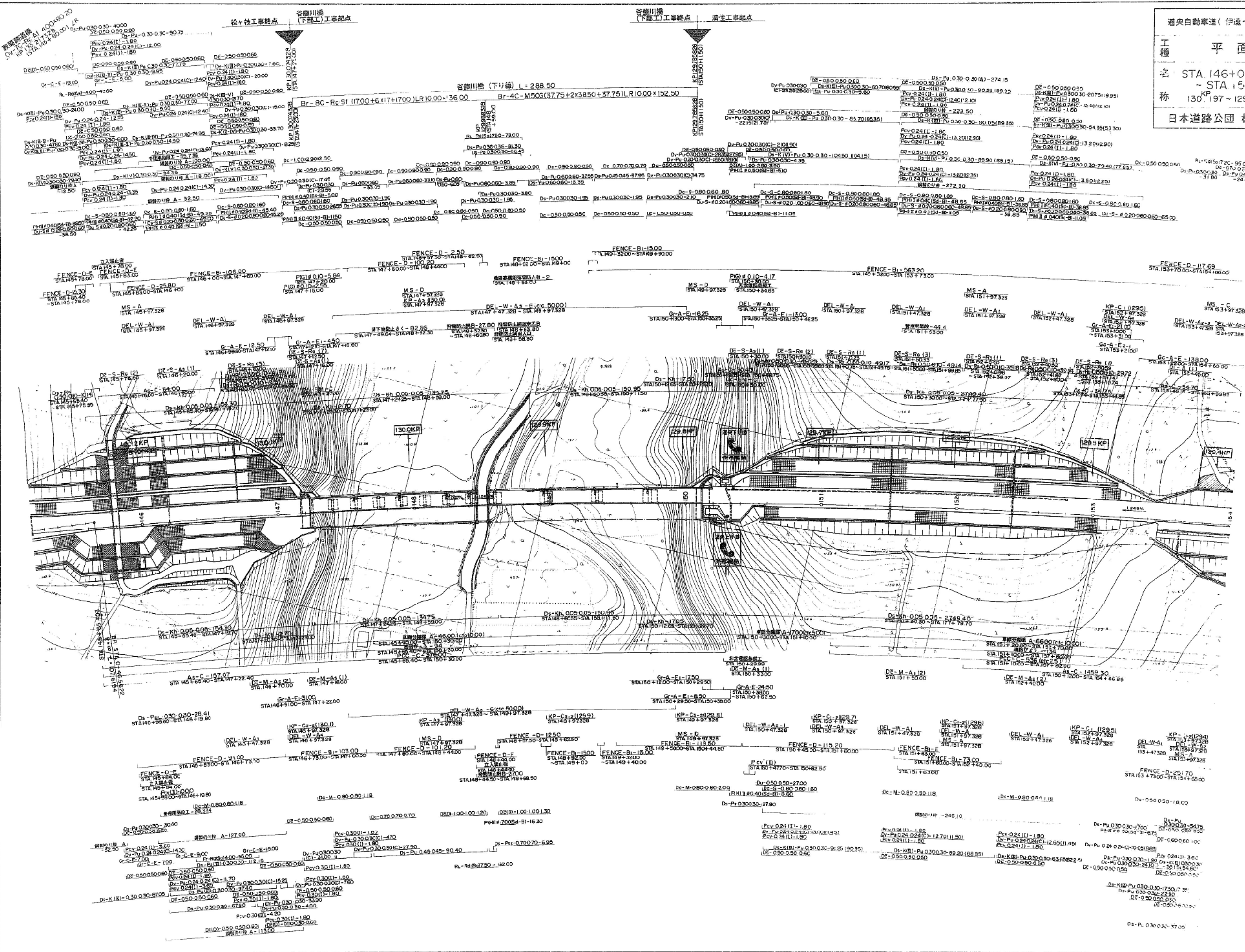






道央自動車道(伊達～室蘭)完成図		$\frac{13}{3452}$
工 種	平 面 図	$\frac{13}{24}$
名 称	STA.154+00 ～ STA.162+00 129°39'K <sub>1</sub> ~ 128°59'	縮尺 $\frac{13}{24}$ 1:1,000
日本道路公団 札幌建設局		中央線第三工区 第廿工區 第廿二工區

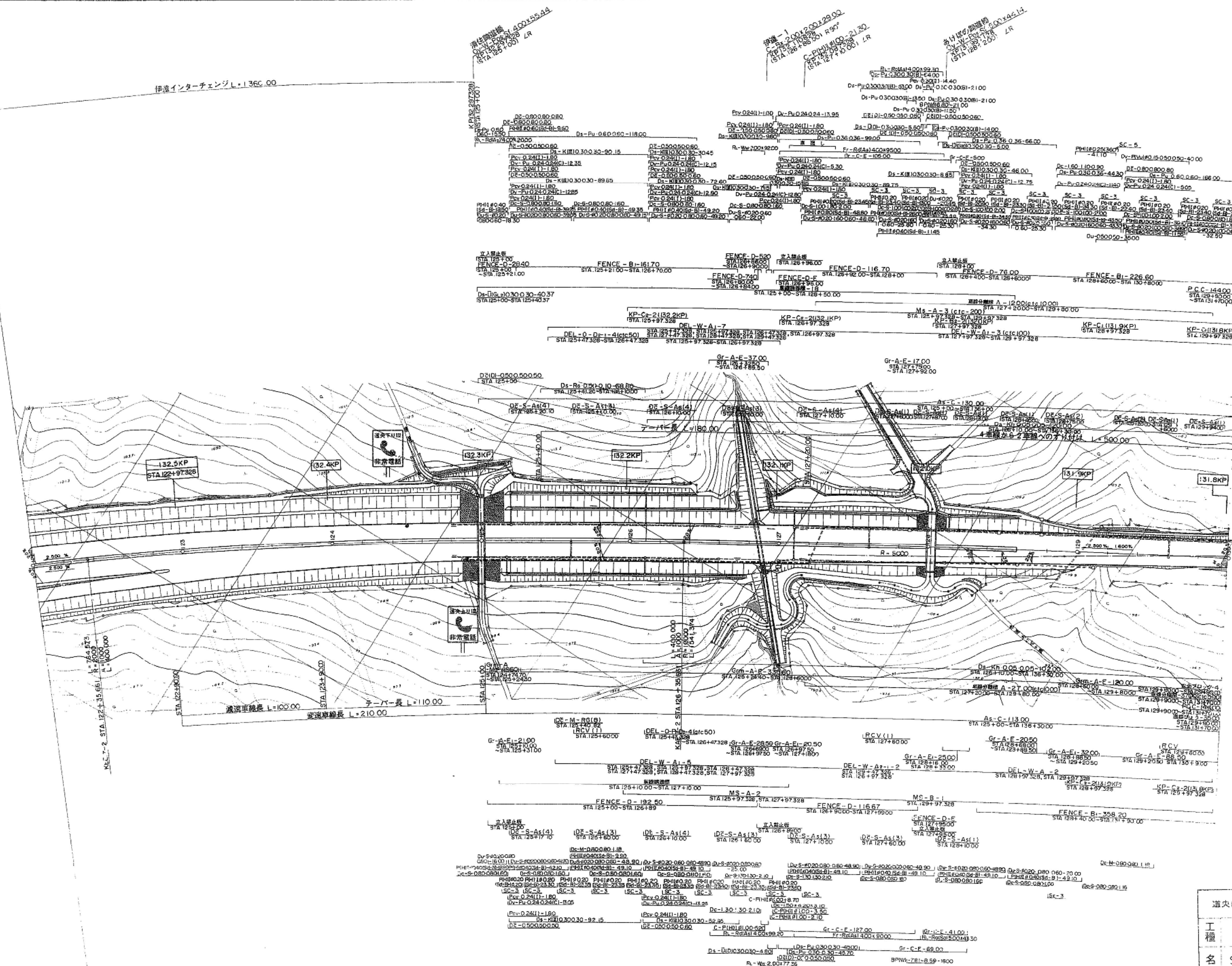
道央自動車道(伊達~室蘭)完成図  
工種 平面図  
名 STA 146+00 ~ STA 154+00  
縮尺 1:1,000  
称 130' 197 ~ 129' 397  
日本道路公団 札幌建設局





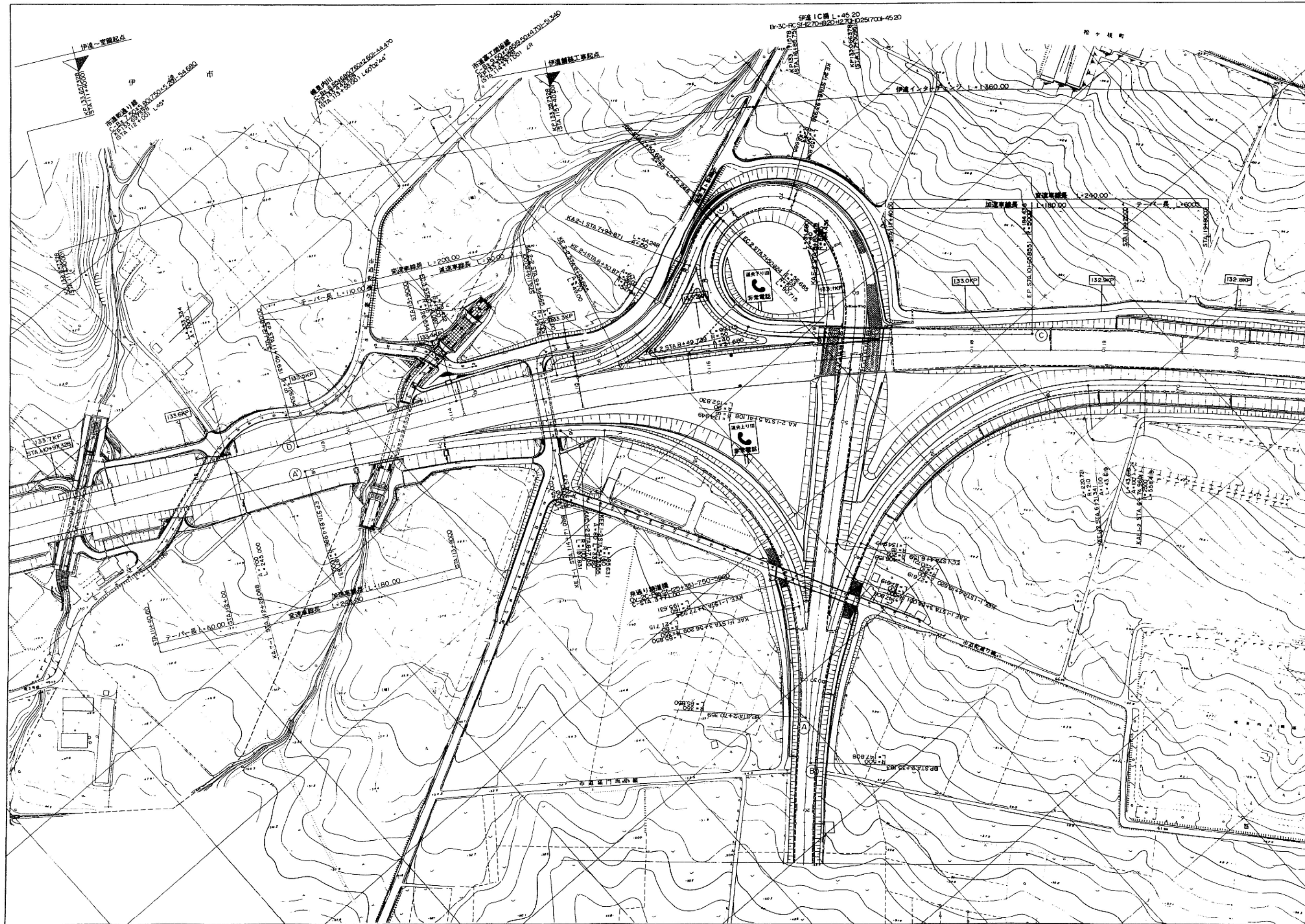






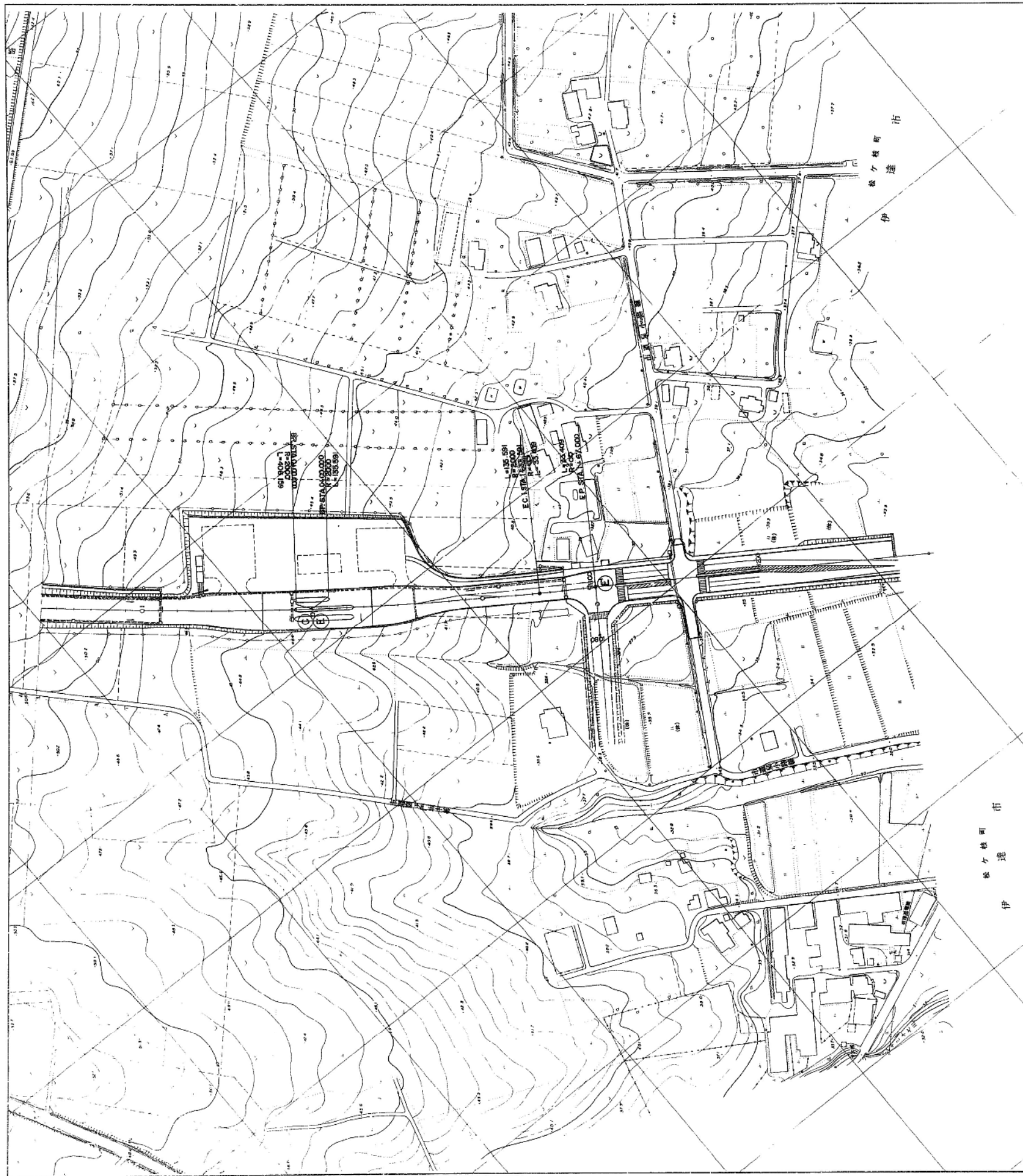
道路自動車道(伊達〜室蘭)完成図	
工種	平面図
名	STA 122+00 総尺
称	132.597~131.797
日本道路公団 札幌建設局	





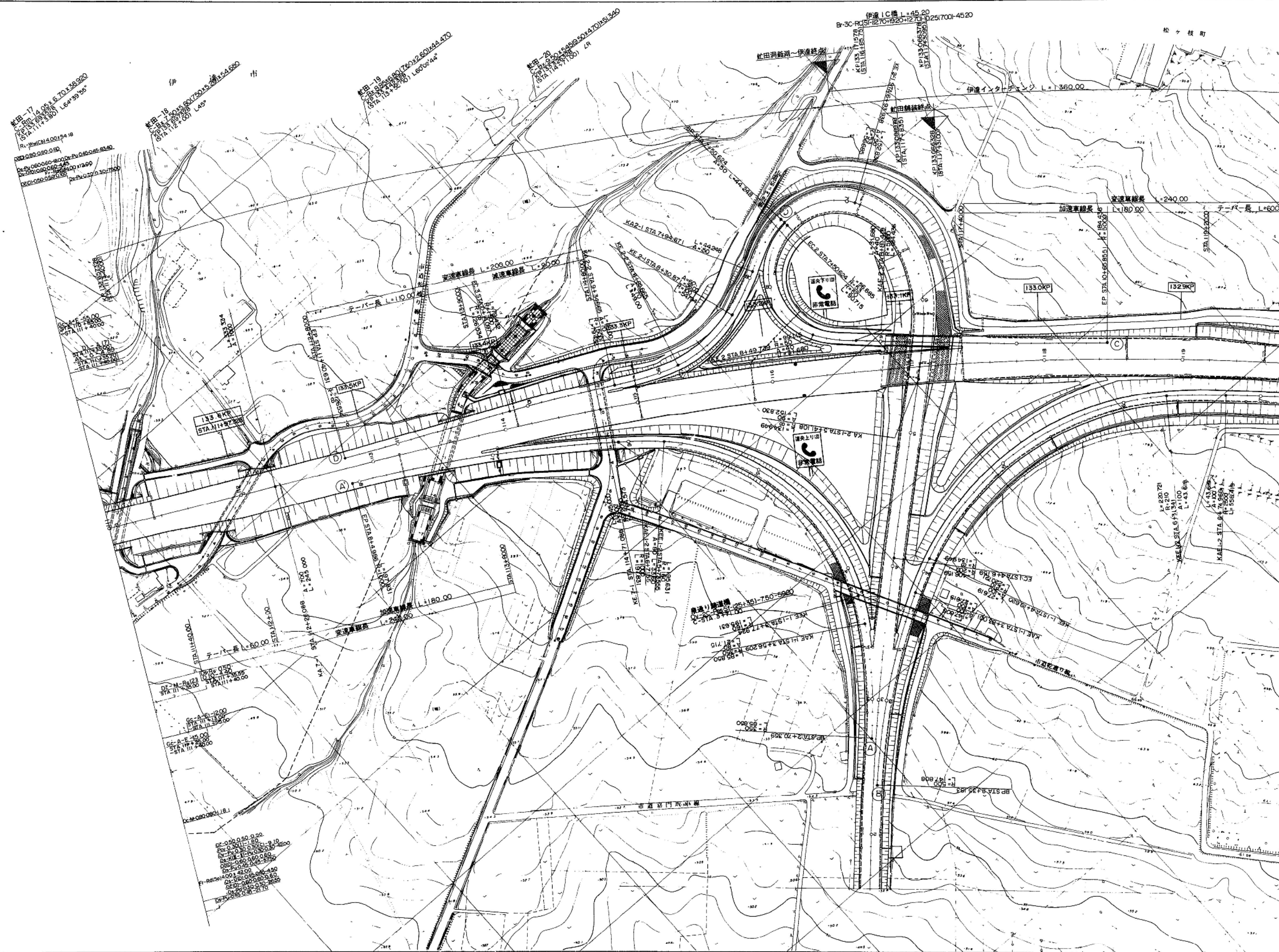






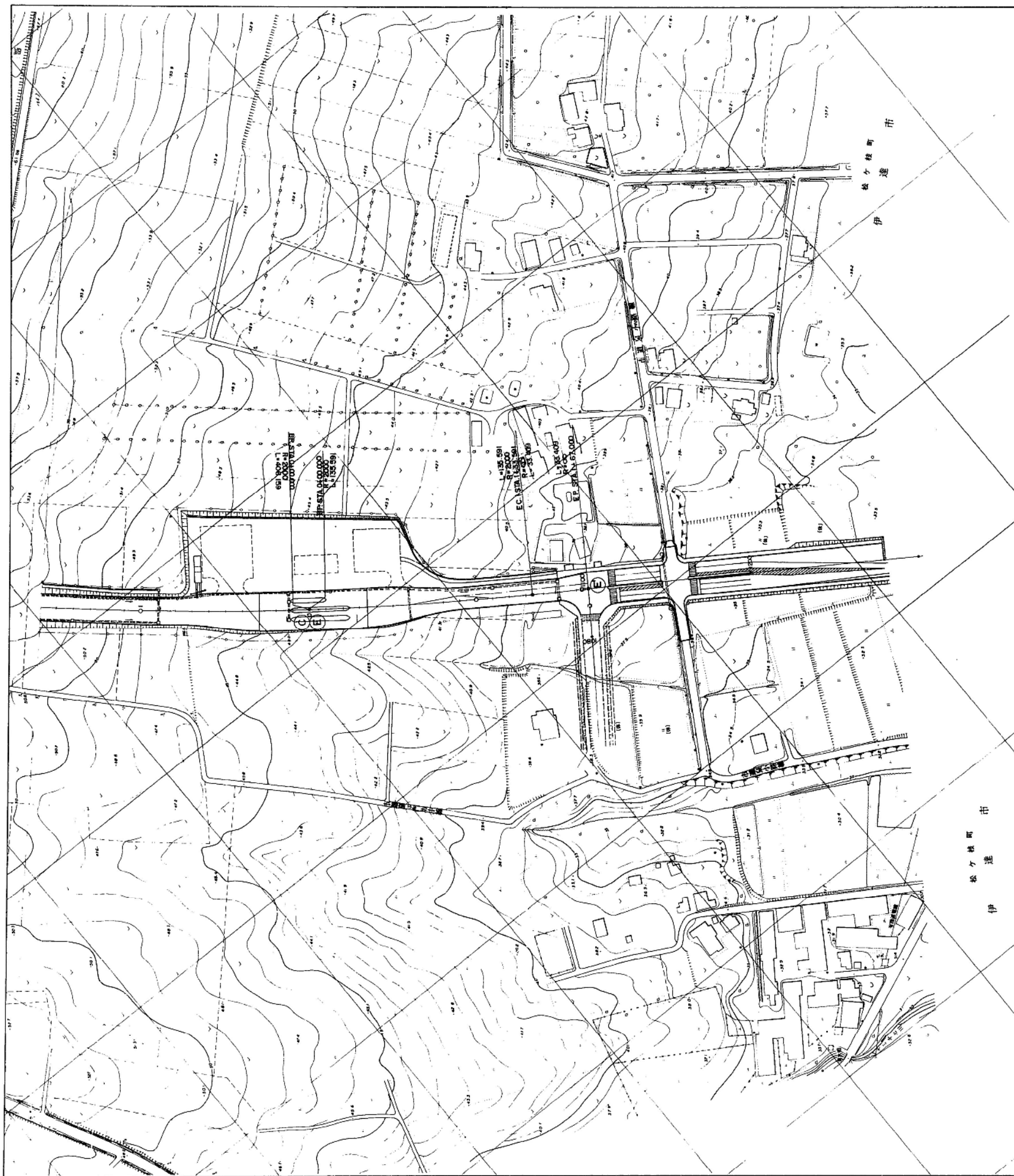
道央自動車道(伊達~喜望峯)完成図		
工 種 名 称	平面図	縮尺
	伊達IC料金所	
	日本道路公団 札幌建設局	建設局











道央自動車道(牡田洞爺湖～伊達)完成図		縮尺	22/3925
工種	平面図	縮尺	22/22
名称	伊達IC料金所	縮尺	22/22
日本道路公団 札幌建設局		伊達IC料金所工事 設計・監工書	